Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ЯНВАРЬ 7 1934 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 7 (5893).

„Теперь, когда генеральная линия партии победила, когда политика партии проверена жизнью, на опыте не только членов партии, но и миллионов рабочих и трудящихся крестьян, — во весь рост встает задача поднятия организационной работы до уровня политического руководства".

(Из тезисов доклада тов. КАГАНОВИЧА к XVII партийному с'езду).

На стыке двух эпох.

Основные черты современной международной обстановки, в условиях которой партия и вся страна готовятся к XVII с'езду, получили исчерпывающую характеристику в докладе председателя Совнаркома Союза тов. **В. М. Молотова** и в речи народного комиссара по иностранным делам тов. **М. М. Литвинова** на IV сессии ЦИК СССР.

Ярко и выпукло в этих выступлениях обрисована внешняя политика Советского Союза, который ни на минуту не прекращал своей твердой и последовательной политики мира.

Эта политика завоевала всеобщие симпатии трудящихся всех стран мира. Ее успехи вынуждены признать и наши враги. Даже «Таймс», охрипший от 16-летнего злопыхательства против нашей страны, заявил об этом громогласно в своем новогоднем обзоре.

«Россия играла видную роль в международной политике в течение значительной части 1933 года, — говорится в обзоре «Таймс» от 1 января. — От времени до времени органы советской печати и советские радиостанции провозглашали с некоторой долей справедливости «новую победу на дипломатическом фронте». К крупным успехам СССР нужно отнести завершение цепи пактов «о ненападении», заключенных с соседними государствами, от Финляндии до Афганистана (исключая Румынию); заключение аналогичной серии пактов (включая Румынию), определяющих понятие агрессии; заключение или ратификацию пактов с Францией, Италией и другими странами; официальное признание Советского Союза Испанией, и в особенности Соединенными Штатами; укрепление дружеских связей с Турцией и улучшение отношений с Персией».

«Таймс» перечисляет не все наши успехи, в ней в частности нет ни слова о поражении твердолобых, выразившемся в отмене эмбарго на ввоз советских товаров в Англию. Рупор британского империализма утешается тем, что «положение на дальневосточных границах СССР является к новому году напряженным и крайне неопределенным».

Пусть утешается. Политика мира СССР есть признак его силы и твердости характера. Как раз этой твердости мирной политики Советского Союза американский журналист Луи Фишер недавно посвятил неплохую статью, напечатанную в лондонском либеральном еженедельнике **«Нью стейтсмен энд нейшен»**.

Фишер приходит к выводу, что **«если она (Япония) нападет на Россию, она себе сломает шею»**. Мы в этом не сомневаемся!

Советская страна добилась со времени XVI парт'езда исключительных успехов в своей борьбе за мир. **Последовательная и успешная политика защиты социалистического строительства** от империалистических покушений, имевших место за истекшие три с половиной года, — таково одно из многих крупных достижений нашей партии.

Три с половиной года назад, на XVI с'езде партии тов. **Сталин** указывал, что «важнейшим результатом мирового экономического кризиса является обнажение и обострение противоречий, присущих мировому капитализму». Тов. Сталин устанавливал тогда, что в этой обстановке так называемый пацифизм доживает последние дни, что проекты разоружения проваливаются в пропасть, что опасность войны будет нарастать ускоренным темпом.

Сталин говорил:

«Буржуазия будет искать выхода из положения в дальнейшей фашизации в области внутренней политики..., в новой империалистической войне и интервенции в области внешней политики».

События, последовавшие за XVI с'ездом, **полностью и в точности подтвердили слова нашего вождя.**

Прошло три с половиной года, и все элементы, отмеченные тов. Сталиным в своем докладе, выкристаллизовались сейчас более чем ясно. Частичной и относительной стабилизации капитализма пришел конец. Весь капиталистический мир вплотную подходит к новому туру революций и войн. В итоге четырех лет экономического кризиса произошло дальнейшее углубление **общего кризиса капитализма.** Дальнейшее расшатывание всей капиталистической системы продолжается с возрастающей силой. Противоречия обострились до крайности. И это обстоятельство является причиной бешеного роста милитаризма, вооружений и фашизма.

Установление фашистской диктатуры в Германии, усиливающийся напор военно-фашистских группировок в Японии — вот два наиболее ярких и характерных признака нынешней полосы развития, проходящей под знаком всесторонней подготовки господствующих классов к вооруженной схватке между собой, к интервенциям против слабых и малых стран, к нападению на Советский Союз, к гражданской войне против пролетариата и трудящихся внутри «своих» стран.

Уже эта далеко не полная характеристика современного международного положения показывает, какую гигантскую роль играет последовательная мирная политика Советского Союза: можно с полным правом сказать, что только благодаря этой политике трудящиеся народы всего мира были избавлены до сих пор от ужасов новой бойни. В этом свете становятся также понятным **величайшее значение грандиозных экономических и политических достижений Советского Союза за истекшие три с половиной года.**

На каждом этапе борьбы СССР за мир его успех и влияние предопределялись растущей мощью страны пролетарской диктатуры. Советский Союз может так настойчиво добиваться сохранения мира — и его голос нередко приводит в чувство непомерно зарвавшихся авантюристов — потому, что пролетарская диктатура представляет собой сейчас непобедимую силу. Социалистическое строительство в нашей стране является, таким образом, фактором, который разрушил немало преступных замыслов господствующих классов империалистических стран. Пролетариат и трудящиеся нашей страны возвели гигантскими усилиями несокрушимый оплот мира на земном шаре.

Советский Союз использовал за все эти годы **каждую возможность** для того, чтобы воспрепятствовать преступным замыслам нарушителей мира, упорно добивающихся своей цели. Советский Союз тщательно учитывает положение в самом капиталистическом лагере, он учитывает прежде всего отношение к нему той или иной капиталистической страны.

В своей борьбе за мир СССР всегда помнит, что в политике каждой капиталистической страны борются две тенденции, о которых тов. Сталин говорил на XVI с'езде партии, — **«тенденция к авантюристским наскокам на СССР»** и **«тенденция к продолжению мирных отношений с СССР»**. Ясно, что преобладание той или другой тенденции в отношении СССР зависит от множества причин и прежде всего от внутреннего и международного положения тех или иных конкретно взятых капиталистических стран.

Но сам по себе факт преобладания той или иной тенденции в отношении Советского Союза является одновременно и показателем того, стремится ли та или другая капиталистическая страна или группа стран к тому, чтобы не допустить в данный момент вооруженного столкновения, исходя из своих конкретных капиталистических, конечно, интересов и задач, или, наоборот, она стремится к нарушению мира.

Под этим углом зрения и следует рассматривать те изменения, которые произошли в отношении к СССР ряда капиталистических стран, в первую очередь САСШ и Франции.

Под этим углом зрения следует рассматривать политику фашистских группировок **Германии** и военно-фашистских кругов **Японии** и стоящих за их спиной британских твердолобых. Активизация антисоветских сил в Японии и Германии находится в прямой связи с их воинственными замыслами вообще.

Наоборот, стремление ряда стран улучшить свои отношения с СССР показывает, что эти страны, сейчас по крайней мере, хотели бы избегнуть вооруженного столкновения. Заметим попутно, что большинство этих стран являются членами Лиги наций.

Советский Союз учитывает все эти особенности нынешней обстановки для своей борьбы за мир. **Глубоко и чрезвычайно выразительно это обстоятельство обосновано тов. Сталиным во время беседы с корреспондентом «Нью-Йорк таймс» г. Дюранти.** Мы приводим три ответа тов. Сталина на вопросы Дюранти: о советско-американских, советско-японских отношениях и об отношении СССР к Лиге наций. Ответы тов. Сталина являются ключом к пониманию советской внешней политики.

«Если речь идет об отношениях между САСШ и СССР, — сказал тов. Сталин, — то, конечно, я доволен возобновлением отношений, как актом громадного значения: политически — потому что это подымает шансы сохранения мира; экономически — потому что это отсекает привходящие элементы и дает возможность нашим странам обсудить интересующие их вопросы на деловой почве; наконец, это открывает дорогу для взаимной кооперации».

Не менее ясен ответ на вопрос о советско-японских отношениях:

«Мы хотели бы иметь хорошие отношения с Японией, но, к сожалению, это зависит не только от нас. Если в Японии возьмет верх благоразумная политика, обе наши страны могут жить в дружбе. Но мы опасаемся, что воинствующие элементы могут оттеснить на задний план благоразумную политику. В этом действительная опасность, и мы вынуждены готовиться к ней. Ни один народ не может уважать свое правительство, если оно видит опасность нападения и не готовится к самозащите. Мне кажется, что со стороны Японии будет неразумным, если она нападет на СССР. Ее экономическое положение не особенно хорошо, у нее есть слабые места — Корея, Манчжурия, Китай, и затем едва ли можно рассчитывать, что она получит поддержку в этой авантюре от других государств. К сожалению, хорошие военные специалисты не всегда хорошие экономисты, и не всегда они различают между силой оружия и силой законов экономики».

Наконец, о Лиге наций:

«Несмотря на уход Германии и Японии из Лиги наций — или, может быть, именно поэтому, — говорит тов. Сталин, — Лига может стать некоторым тормозом для того, чтобы задержать возникновение военных действий или помешать им. Если это так, если Лига сможет оказаться неким бугорком на пути к тому, чтобы хотя бы несколько затруднить дело войны и облегчить в некоторой степени дело мира, — то тогда мы не против Лиги. Да, если таков будет ход исторических событий, то не исключено, что мы поддержим Лигу наций, несмотря на ее колоссальные недостатки».

В этих словах тов. Сталина нашла свое полное, исчерпывающее выражение суть политики мира нашей страны. Наша партия разрешила наиболее трудные задачи революции и превратила некогда слабую, нищую Россию в могучий Союз Советов.

Под руководством **Ленина** наша партия сумела на первом этапе революции отстоять советскую власть и самую возможность социалистического строительства в открытой борьбе против воинственных замыслов империалистических правительств.

Под руководством тов. **Сталина** наша партия после смерти Ленина **на решающем этапе революции** обеспечила выполнение первой пятилетки и создала предпосылки для осуществления второй. Советский Союз сейчас **неприступен** для империалистических любителей чужого добра.

Дело построения социалистического общества в нашей стране непобедимо. Его не удастся сорвать, если даже Советскому Союзу будет **навязана извне** необходимость взяться за оружие. Горе тем авантюристам, кто вздумал бы посягнуть на социалистические твердыни!

В новую полосу назревающих столкновений между классами и государствами наша страна вступает уверенной в своих силах.

На фуцзянском фронте.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ЭКСПОРТ ОРУЖИЯ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК.

После свидания Саймон — Муссолини.

ИГРА В «ПОСРЕДНИЧЕСТВО» ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

РАЗОЧАРОВАНИЕ В ПАРИЖЕ И БЕРЛИНЕ.

ПОЛЬСКИЙ ОФИЦИОЗ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ ПОЛЬШИ

Внешняя политика Японии.

ОТКЛИКИ НА ВЫСТУПЛЕНИЯ ТТ. МОЛОТОВА И ЛИТВИНОВА И НА РЕЧЬ РУЗВЕЛЬТА.

ВОИНСТВЕННЫЕ РЕЧИ В ЯПОНСКОМ ПОСОЛЬСТВЕ В ВАШИНГТОНЕ.

ОБМЕН ПРИВЕТСТВИЯМИ МЕЖДУ БЕРЛИНОМ И ТОКИО.

11 ЯНВАРЯ — ДЕНЬ БОРЬБЫ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ДИМИТРОВА И ЕГО ТОВАРИЩЕЙ.

Политический характер японо-индийского соглашения

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЕДИНОДУШНО ОДОБРЯЮТ ТЕЗИСЫ ПО ОРГАНИЗАЦИОННЫМ ВОПРОСАМ.

Больше личной ответственности за работу!

Тезисы ясно говорят об обязанностях каждого коммуниста

Сталинский стиль — в этом достоинство тезисов.

Самые яркие документы нашего времени.

Зарубежные отклики на подготовку к XVII парт'езду.

Изнанка „экономического оживления" в Германии.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ГИБЕЛЬ 143 ШАХТЕРОВ В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

АВАРИЯ САМОЛЕТА В ГЕРМАНИИ.

НОВЫЙ КАБИНЕТ В РУМЫНИИ.

КРЕДИТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ПОСОЛЬСТВА В СССР.

СТАЧКА ЛЕСОРУБОВ В ПОЛЬШЕ.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ В ПЕРИОД МЕЖДУ СЕССИЯМИ ЦИК СОЮЗА ССР И ПОДЛЕЖАЩИХ НА ОСНОВАНИИ СТ. 18 КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР УТВЕРЖДЕНИЮ IV СЕССИИ ЦИК СОЮЗА ССР 6-го СОЗЫВА.

Доклад тов. А. С. ЕНУКИДЗЕ на IV сессии ЦИК СССР).*

Вы заслушали интересные и обстоятельные доклады о народнохозяйственном плане на 1934 год, о едином государственном бюджете и об организации весенней посевной кампании. Эти доклады развернули яркую картину предстоящей перед страной и трудящимися массами социалистического строительства во втором году второй пятилетки.

Тов. Молотов исчерпывающе и убедительно обрисовал вам план большевистской работы на 1934 год. Тов. Межлаук подробно изложил рост всего нашего народного хозяйства, его ресурсы, его возможности и процесс его развития на ближайший год. Тт. Гринько и Пашковский [illegible] финансовую базу, необходимую для проведения в жизнь народнохозяйственного плана, а т. Яковлев показал здесь, что должна сделать страна, чтобы одержать еще большую победу на колхозных полях весной и тем самым еще более укрепить колхозный строй.

Все три доклада наметили пути социалистического строительства на второй год второй пятилетки.

Мой доклад говорит о тех важнейших постановлениях, принятых Президиумом ЦИК и СНК Союза ССР, которые обеспечили выполнение народнохозяйственного плана первого года второй пятилетки и тем самым подготовили реальность выполнения программы второго года.

Эти постановления являются лишь отдельными звеньями общей системы мероприятий партии и правительства за 1933 год. Партия наша во главе с тов. Сталиным осуществляет конкретное руководство всеми сторонами хозяйственной и политической жизни страны. За 1933 год был издан ряд важнейших актов ЦК ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР: об обязательной поставке зерна государству колхозами и единоличными хозяйствами, о ремонте тракторов и весенней посевной кампании, о плане яровых посевов, о подготовке рабочего скота к весеннему севу, о работе угольной промышленности Донбасса, о работе железнодорожного транспорта, о помощи бескоровным колхозникам в обзаведении коровами и т. п. и т. д. Кроме того, непосредственное оперативное руководство хозяйственной жизнью страны осуществляли Совнарком Союза ССР и СТО. И было бы неправильно рассматривать вносимые на ваше утверждение постановления вне тесной и неразрывной связи с отмеченными решениями ЦК ВКП(б), Совнаркома Союза ССР и СТО за 1933 год. Все они составляют единую систему строго обдуман-

[illegible] ...ных мероприятий, [illegible] обеспечение выполнения народнохозяйственного плана первого года второй пятилетки.

Партия и правительство, в этот [illegible] и Президиум ЦИК Союза ССР, [illegible] ЦК ВКП(б): «В отчетный [illegible] пятилетки [illegible]

Эта утвержденная задача — установка на 1933 год [illegible] пленумом ЦК и ЦКК ВКП(б): «В отчетный [illegible] что от первой пятилетки вторая пятилетка будет по преимуществу пятилет[illegible]

...ходит из основной установки марксистской стратегии и тактики, сформулированной тов. Сталиным: «Дело идет о том, чтобы выделить из ряда задач, стоящих перед партией, ту именно очередную задачу, разрешение которой является центральным пунктом в проведе[illegible]

...вой освоения новых предприятий промышленности, пятилеткой организационного укрепления новых предприятий в сельском хозяйстве — колхозов и совхозов, что, конечно, не исключает, а предполагает дальнейшее развитие нового строительства».

...ников, поступающих на железнодорожный транспорт.

Загруженность железнодорожного транспорта поставила жесткие требования к нашему водному транспорту. Президиум ЦИК Союза ССР принял специальный закон «О рабочем времени и отдыхе работников водного транспорта». Закон этот возлагает на работников водного транспорта дополнительные обязанности в пределах нормального рабочего времени, выполнение сверхурочных работ, вызванных стихийными бедствиями, без особой оплаты, обязанность работать в навигационный период без выходных дней с переносом последних на период стоянки или окончания навигации.

Отмечу еще постановление ЦИК и СНК Союза ССР «О порядке отходничества из колхозов». Во изменение существовавшей практики, по новому закону льготами пользуются лишь те отходники из колхозов, которые уходят в отход на основе договора с хозорганами, зарегистрированного в правлении колхоза.

Этот закон следует, конечно, рассматривать как отдельный акт среди ряда мероприятий в области укрепления колхозов, проведенных в 1933 году в порядке оперативной работы ЦК ВКП(б), СНК и НКЗ Союза ССР.

Другим постановлением, касающимся кооперации, кончается перечень законов по хозяйственному строительству, вносимых на утверждение сессии.

Постановление «Об ученичестве в промысловой кооперации, а также у некооперированных кустарей и ремесленников» по-новому ставит этот вопрос. Старый закон регулировал отношения индивидуального ученичества на дому кустарей и ремесленников. Новый закон от 17 июля 1933 года переносит ученичество из мелкой мастерской индивидуального кустаря и ремесленника в промыслово-кооперативные предприятия, при чем ученичество там проводится в организованных формах — в школах ФЗУ, в общих мастерских и т. п.

Постановление «О ликвидации охотничьей кооперации и о реорганизации интегральной кооперации» исходит из интересов заготовки пушнины и других ценных продуктов охотничьего промысла.

ВОПРОСЫ ФИНАНСОВОГО ХАРАКТЕРА.

Я не буду подробно останавливаться на постановлениях ЦИК и СНК Союза ССР по финансовым вопросам, вносимых на ваше утверждение. Тов. Гринько подробно обрисовал источники наших доходов и роль каждого источника доходов, в том числе налогового, в нашем бюджете. Законы, внесенные на ваше утверждение, имели в виду в 1933 г., в условиях первого года второй пятилетки, обеспечить поступление ряда доходных источников, организационно усилить и укрепить налоговую систему на отдельных участках, а также укрепить местные бюджеты.

Социалистическая экономика страны вызывает и новые требования к налоговой системе, к методам взимания налогов, к формам учета их, к распределению этих доходов.

Возьмем, например, единый сельскохозяйственный налог, являющийся основой сельского бюджета и имеющий огромное значение для жизни советской деревни. Разве не должны были отразиться на структуре этого налога коренные изменения, происшедшие в жизни нашей колхозной деревни в 1933 году в связи с победами колхозного строя, с укреплением его? Разве опыт строительства колхозов, освоения ими работы не должны были дать новых ценных указаний о том, как нужно было подходить к построению сельхозналога в новых условиях? Конечно, дали, и на основе этого опыта было утверждено новое «Положение о сельхозналоге на 1933 год».

Естественно также, что и в закон о самообложении внесены за отчетный год изменения: средства самообложения расходуются на хозяйственные нужды и культурные потребности не только села, но и района, и притом могут поступать не только в сельский, но и в районный бюджет. Усиливается роль района в распределении средств самообложения: общее собрание селения обсуждает мероприятия, которые должны быть проведены за счет самообложения, а окончательное назначение полученных от самообложения средств на те или другие хозяйственно-культурные нужды устанавливается при утверждении районного и сельского бюджетов.

Существенное значение имеет постановление ЦИК и СНК Союза ССР от 7 июля 1933 года об изменении «Положения о подоходном налоге с предприятий обобществленного сектора». Этот закон значительно облегчает уплату подоходного налога артелями промысловой кооперации и производственными артелями инвалидной кооперации. Ранее действовавший закон устанавливал взимание подоходного налога с предприятий обобществленного сектора в размере 20% прибылей; новый закон для промысловой и инвалидной кооперации установил прогрессивные ставки налога, в зависимости от размера прибыли.

ВОПРОСЫ СОВЕТСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Индустриализация страны и социалистическое переустройство сельского хозяйства выдвинули требование о перестройке работы советов и исполкомов, под лозунгом конкретного руководства производством.

Внесенные на утверждение настоящей сессии постановления по вопросам советского строительства являются законодательными актами, обеспечивающими соответствующее организационное укрепление отдельных звеньев советской системы.

Президиум ЦИК принял в июне 1933 г. постановление «Об об'единении Народного Комиссариата Труда Союза ССР с Всесоюзным Центральным Советом Профессиональных Союзов». Это постановление вытекало из основной директивы январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) о том, что в 1933 г. необходимо сосредоточить «главное внимание на полном выполнении заданий по под'ему производительности труда и снижению себестоимости...»

Борьба за освоение производства, за освоение техники новых предприятий является прежде всего борьбой за качественные показатели, за под'ем производительности труда. Борьба же за производительность труда является прямой обязанностью в первую очередь профсоюзов. Профсоюзы должны как можно энергичнее бороться за качественные показатели, руководя этой борьбой и вовлекая в это дело миллионы трудящихся. Вот почему было необходимо предоставить для выполнения этой задачи профсоюзам все возможности — помочь им мобилизовать на это дело все необходимые материальные средства, в том числе миллиардные средства, идущие на бытовое обслуживание трудящихся.

Следующий закон — «О Центральном управлении народнохозяйственного учета Союза ССР». Вы знаете, какую роль играет статистика в составлении плана народного хозяйства, и вам также известно, какие недопустимые извращения и прямые подтасовки данных имели место в статистических органах, где чуждые нам и вредительские элементы свили было гнездо. Возможность таких статистических данных, явно подтасованных нашими классовыми врагами, в значительной мере об'яснялась тем, что руководство этим делом было оторвано от Госплана, от планирования.

Представляемым на ваше утверждение постановлением Центральное управление народнохозяйственного учета включается в систему органов Госплана, с сохранением самостоятельности в административно-финансовом отношении и строгой централизацией сверху донизу.

Далее идет закон «Об организации Всесоюзного переселенческого комитета при СНК СССР». Гигантский рост обобществленного сектора сельского хозяйства по-новому поставил и работу по переселению. Организационное укрепление и освоение колхозов потребовали руководства переселенческим делом во всесоюзном масштабе. Использование земель переселенцев в местах их прежнего жительства, распределение и освоение земель в местах водворения требуют единой переселенческой политики, вытекающей из нашей колхозной политики.

На утверждение сессии внесено также три постановления, касающиеся низового советского звена — сельских советов: «Об упорядочении работы сельских советов по сбору государственных доходов», «О сокращении отчетности сельсоветов и райисполкомов» и «О повышении ставок оплаты труда председателей и секретарей сельских советов». Все эти три закона направлены к организационному укреплению сельских советов, к обеспечению их нормальной работы в области руководства колхозным строительством, по укреплению колхозного строя, по освоению колхозами своих производственных задач.

Повышение качества работы сельских советов — задача самая актуальная в условиях второй пятилетки. Сельсоветы — организаторы и руководители колхозного строительства в деревне. Сельсоветы — органы диктатуры пролетариата — проводники генеральной линии партии в деревне. Задачи, стоящие перед ними, сложны и ответственны. Для выполнения этих задач нужны опытные кадры председателей и секретарей сельских советов. Вы знаете, что ставки этих ответственных работников на селе в среднем не превышали 70—80 рублей. Постановление о повышении оплаты труда устраняет это. Оно устанавливает оклады председателям сельских советов от 100 до 200 руб. в месяц, а секретарям — от 80 до 160 рублей. На это дело ассигновано около 41 млн руб., при чем 30 млн из общесоюзного бюджета.

Представленный на ваше утверждение закон «Об учреждении Прокуратуры Союза ССР» и «Положение» о ней являются важнейшими государственными актами, организующими трудящиеся массы на борьбу за диктатуру пролетариата, за социалистическую законность.

Тов. Сталин в своей речи об итогах первой пятилетки указал, что «сильная и мощная диктатура пролетариата, — вот что нам нужно теперь для того, чтобы развеять в прах последние остатки умирающих классов и разбить их воровские махинации». Совершенно поэтому естественно, что в течение 1933 года мы проводили в жизнь во всей нашей практической работе тезис тов. Сталина о том, что «революционная бдительность является тем самым качеством, которое особенно необходимо теперь большевикам».

Образование союзной Прокуратуры имеет своей задачей об'единить борьбу всех советских республик за социалистическую законность, против хищений и порчи социалистической собственности. В лице союзной Прокуратуры создается орган, осуществляющий надзор за правильным и единообразным применением законов судами, за соблюдением Конституции Союза ССР и общесоюзных законов со стороны ведомств и местных органов власти.

Дальнейшими шагами по укреплению социалистической законности являются постановление Президиума ЦИК Союза ССР от 13 сентября 1933 года о расширении компетенции Верхсуда Союза ССР и постановление ЦИК и СНК Союза ССР о передаче железнодорожных линейных судов и транспортной прокуратуры из системы наркомюстов в систему Верхсуда Союза ССР и союзной Прокуратуры.

Сосредоточение в ведении Прокуратуры Союза ССР и Верхсуда Союза ССР всей системы транспортных судов и транспортной прокуратуры, т.-е. органов, осуществляющих революционную законность в органах НКПС, совершенно естественно вытекало из факта образования Прокуратуры СССР и необходимости сосредоточить особенное внимание на борьбе с хищениями социалистической собственности на железных дорогах (и непорядками на жел.-дор. транспорте). Союзная Прокуратура и Верхсуд Союза ССР по своей структуре, по опыту своей работы и по своим задачам, конечно, наиболее приспособленные органы к выполнению директив партии и правительства по охране железных дорог, их подвижного состава и грузов.

Наконец «Положение о торговых представительствах и торговых агентствах Союза ССР за границей». Это «Положение» организационно укрепляет наши торговые представительства, содействует развитию советской заграничной торговли на основе незыблемости монополии внешней торговли.

ВОПРОСЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

В вопросах хозяйственного строительства руководящую оперативную работу ведут СНК СССР и СТО. Кроме того, наши промышленные наркоматы обладают широкими полномочиями в области оперативной работы об'единений и отдельных предприятий. Поэтому Президиум ЦИК рассматривает и утверждает лишь те из хозяйственных вопросов, которые имеют общее значение или дают новую установку, новое направление работе той или иной отрасли промышленности или сельского хозяйства.

Президиум ЦИК Союза ССР за отчетный год обратил серьезнейшее внимание на подготовку кадров специалистов и рабочих.

В представляемых на утверждение постановлениях — «Об улучшении использования молодых специалистов» и «О школах фабрично-заводского ученичества» — указываются методы подготовки квалифицированных специалистов и рабочих с учетом потребности народного хозяйства в 1933 г.

Мы, большевики, рассматриваем каждое мероприятие с точки зрения полезности его для нужд социалистического строительства, с точки зрения ценности его как орудия в классовой борьбе, помогающего вести ее в интересах пролетариата. Поэтому-то мы всегда были против образования «вообще», не связанного с практикой социалистического строительства. Отсюда [illegible] требование о политехнизации школы; отсюда наша неуклонная политика за высокий уровень общего образования, за прочную связь его с техникой, за связь школы с фабрикой, заводом и колхозом.

Задача освоения новых гигантов индустрии с современной сложной техникой и освоения небывалых еще в мире, совершенно новых и своеобразных хозяйственных единиц — колхозов потребовало от нас и углубления политехнизации школы. Постановление ЦИК и СНК Союза ССР об улучшении использования молодых специалистов предусматривает тесную связь оканчивающих вузы с производством.

Постановление о школах фабрично-заводского ученичества устанавливает, что окончившие школы фабрично-заводского ученичества должны в обязательном порядке проработать на производстве не менее 3 лет. Без этого производственного стажа они не могут быть приняты в техникумы и рабфаки. Школы фабрично-заводского ученичества становятся школой подготовки квалифицированных рабочих массовой специальности.

Остальные постановления хозяйственного характера касаются отдельных отраслей народного хозяйства, которые нужно было усилить и организационно укрепить в текущем году.

Так, вам представлено на утверждение постановление «Об условиях труда рабочих и служащих, занятых в лесной промышленности и в лесном хозяйстве». Перебои в лесной промышленности, в лесозаготовках, в [illegible] хорошо известны. Большое значение нашего лесного хозяйства для экспорта и нашего внутреннего рынка также не требует доказательства. Учитывая необходимость внести оздоровление в лесное дело, ЦИК и СНК Союза ССР утвердили 7 марта 1933 года закон об условиях труда рабочих и служащих, занятых в лесной промышленности и лесном хозяйстве.

Партия и правительство обратили особенное внимание на состояние железнодорожного транспорта. Руководство этим делом было усилено организацией транспортных политотделов. ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР осуществляли чрезвычайно заботливое и достаточно конкретное руководство железнодорожным транспортом в этом году.

На ваше рассмотрение сейчас вносятся два закона «Положение о землях, предоставленных транспорту» и «Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта».

Первый закон точно определяет, какие земли принадлежат железнодорожному транспорту, и регламентирует порядок их использования. Второй закон, исходя из того, что «на железнодорожном транспорте железная трудовая дисциплина необходима вдвойне и втройне» (Ленин), устанавливает дифференцированную систему взысканий — от замечания до увольнения со службы сроком до 1 года — за нарушение дисциплины работниками железнодорожного транспорта. Кроме того, этот закон требует [illegible]

ОСТАЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ УТВЕРЖДЕНИЮ СЕССИИ.

Мне остается сказать еще несколько слов о постановлениях по вопросам культурного строительства и военным.

Культурное строительство — непосредственная задача союзных республик, местных советов и исполкомов. Союзное правительство лишь помогает в этой области республикам и местам.

Период социалистического строительства, как правильно отметил т. Сталин, является действительным расцветом социалистических по существу и национальных по форме культур. Этот небывалый в истории культурный расцвет народов Союза ССР, даже наиболее отсталых в дореволюционное время, происходит при братской поддержке и помощи пролетариата наиболее экономически и культурно развитых народов Союза.

Итоги культурного строительства за 1933 г. подверг прекрасному анализу здесь т. Молотов. В мою задачу входит лишь упомянуть о некоторых общесоюзных законах, которые свидетельствуют о новых участках, о новых позициях, которые закрепляет за собой рабочий класс.

«Положение о Всесоюзном комитете по высшему техническому образованию при ЦИК Союза ССР» и постановление «Об организации Архитектурной академии при ЦИК Союза ССР» показывают, что партия и советская власть с исключительным вниманием относятся к проблемам культурного строительства, будь то проблема развития и подготовки технических кадров, технических знаний или проблема развития советского искусства.

Постановление об организации Архитектурной академии вызвано необходимостью обеспечить рационализацию огромного социалистического строительства в городах и его художественное оформление.

В этом отношении мы еще очень отстаем. Мы готовим кадры квалифицированных сил — техников, строителей. У нас очень много материалов для прекраснейших и красивых сооружений. Теперь надо взяться за подготовку высококвалифицированных и художественно образованных архитекторов-строителей. С этой целью по инициативе тов. Кагановича была выдвинута мысль об организации Архитектурной академии и был издан соответствующий закон. Эта Архитектурная академия уже учреждена в Москве.

Следует еще упомянуть о постановлении ЦИК и СНК Союза ССР «Об улучшении жилищных условий писателей», которым советским писателям предоставляется возможность вести свою литературную работу в столь же благоприятных условиях, как и научным работникам.

В заключение укажу на три постановления по военным вопросам — «О военных архивах Союза ССР» и «Об изменении закона об обязательной военной службе». Первый закон имеет в виду сохранить для истории героику нашей славной рабоче-крестьянской Красной Армии.

В условиях нашего строительства часто забывают о великих подвигах, обеспечивших нам укрепление и развитие нашего советского государства. Когда оглядываешься назад, вспоминаешь великолепные страницы борьбы и работы нашей Красной Армии, красной гвардии, красных партизан. Мы хотим, чтобы об этих подвигах знали и современники и последующие поколения. Описание этих героических событий послужит великолепным материалом воспитательного значения для наших будущих поколений, для рабочих и трудящихся масс тех народов, которым предстоит еще пройти наш путь.

Другие два закона вносятся на ваше утверждение больше по формальным соображениям — поскольку они изменяют закон об обязательной военной службе, в свое время утвержденный сессией ЦИК Союза ССР.

* * *

Я охарактеризовал вам важнейшие постановления, утвержденные Президиумом ЦИК Союза ССР за время между III и IV сессиями. Эти постановления, как вы могли убедиться, являются существенными звеньями в строго продуманном плане мероприятий партии и правительства для обеспечения выполнения народнохозяйственного плана 1933 года. Эти постановления помогли уяснить генеральную линию партии и помогли вести практическую работу в центре и на местах по организационному укреплению и освоению наших новых гигантов индустрии и наших колхозов и совхозов.

Итоги 1933 года показывают нам, что задача эта трудящимися массами Союза ССР выполнена. Тов. Сталин правильно указывал, что среди основных сил, обеспечивших нам победное социалистическое строительство, необходимо отметить прежде всего активность и самоотверженность, энтузиазм и инициативу миллионных масс рабочих и колхозников, развивших вместе с инженерно-техническими силами колоссальную энергию, активных участников социалистического соревнования и ударничества.

Если вы — ударники фабрик и заводов, колхозов и совхозов и в то же время члены союзного правительства — поставите на местах эту активность, самоотверженность, энтузиазм и инициативу трудящихся масс, поведете их по пути, указанному Лениным и Сталиным, то народнохозяйственный план 1934 года нами будет не только выполнен, но и перевыполнен.

У нас, товарищи, имеется все для того, чтобы недостатки, которые здесь отмечались в выступлениях многих товарищей, особенно в выступлении тов. Буденного, изжить, чтобы еще больше поднять благосостояние нашей страны в 1934 г., еще больше двинуть нашу индустрию, еще больше поднять наше социалистическое сельское хозяйство, еще больше укрепить обороноспособность нашей страны. Нам требуется лишь еще теснее сплотить наши ряды, еще внимательнее изучать то, что мы делаем, изучать то, как те или другие мероприятия отражаются на ходе нашей великой работы и на основе опыта двигаться все вперед и вперед.

Скоро будет 10 лет, как мы лишились своего гениального вождя — Владимира Ильича Ленина. Каждый из нас многое отдал бы, отдал бы свою жизнь, если бы можно было, чтобы Ленин взглянул на нашу страну теперь, спустя 10 лет после смерти. Мы строили и построили социализм в нашей стране. Это можно смело сказать, ибо нет силы, которая могла бы помешать дальнейшему укреплению социалистического строительства в нашей стране, и нет людей, кроме соседних с нами, которые отрицали бы, что мы имеем прочные успехи в социалистическом строительстве.

Владимир Ильич Ленин основал, укрепил и воспитал ту партию, которая завоевала власть, которая преодолела все препятствия для того, чтобы построить социализм. Владимир Ильич Ленин оставил нам величайшее теоретическое наследство, которым до сих пор питаются наша партия и весь борющийся мировой пролетариат.

Владимир Ильич Ленин оставил нам тот Центральный Комитет нашей партии, который под гениальным руководством тов. Сталина ведет нашу страну к дальнейшим победам. Нам же, товарищи, членам этой великой коммунистической партии, членам наших верховных законодательных органов, как гражданам Советского Союза — нужно сплотиться вокруг этой партии, вокруг руководителей нашей партии, строить, работать, внимательно присматриваться ко всем мероприятиям партии и правительства, — и никакие силы нас не сдвинут с пути победы социализма в [illegible] (Аплодисменты).

*) Печатается по неправленной стенограмме.

ЛЮБОВЬ И ЗАБОТУ КОЛХОЗНОМУ КОНЮ!

Письмо-предложение товарищам ВОРОШИЛОВУ и БУДЕННОМУ от конюхов Подбельской МТС, на Средней Волге, в связи с семнадцатым с'ездом партии.

Дорогие товарищи Климентий Ефремович и Семен Михайлович!

Мы, конюхи колхозов района деятельности Подбельской (Мало-Толкайской) МТС, что на левом берегу Средневолжского края, приняли в связи с семнадцатым с'ездом партии письмо-предложение о колхозном коне.

Огромная работа кипит сейчас в колхозах нашей великой Советской страны. Быстрыми шагами идут колхозы к зажиточной жизни, а многие колхозы уже добились этой зажиточной жизни. Быстро наводится в колхозах большевистский порядок. С помощью политотделов приводится в порядок колхозное производство.

Но все же мы считаем, что сделано еще мало, и особенно в отношении коня. И здесь мы хотим рассказать о том новом, что мы наметили сделать.

Много было безобразий в колхозах с конем. Много коней пропало по вине классовых врагов, пролезавших в наши колхозы, и из-за недобросовестности отдельных колхозников.

Много уже сделано сейчас, чтобы добиться порядка в уходе и обращении с конем. Но это нас не удовлетворяет.

Мы хотим создать колхозному коню такие условия, такой уход, такое обращение с ним, каких он не знал никогда.

Колхоз есть коллективное производство. Все средства производства — лошади, с.-х. орудия, инвентарь — принадлежат коллективу членов сельскохозяйственной артели. В коллективе должно вдвойне, втройне проявиться любовно-бережное отношение к коню, к каждому клочку веревки, которое проявлял крестьянин-труженик в своем единоличном хозяйстве. Не все, конечно, крестьяне так хорошо вели свое хозяйство, но были и такие хорошие крестьяне-труженики. То было свое личное хозяйство, а это общественное, а это общественное, значит, во сто раз дороже.

Так должен рассуждать и так поступать каждый колхозник, каждая колхозница. И у нас немало таких колхозников и колхозниц. Но надо прямо сказать, что не у всех колхозников уже есть такое любовно-бережное отношение к колхозному имуществу и особенно к коню.

Не все колхозники понимают, что в коллективном хозяйстве требуется строго индивидуальный подход к каждой вещи, к каждому предмету, особенно к коню.

ОКОНЧАТЕЛЬНО ДОБИТЬ ОБЕЗЛИЧКУ.

Партия и правительство не раз указывали нам на обезличку коней и требовали, чтобы мы эту обезличку начисто ликвидировали, не оставив и следа ее.

Мы прикрепляли коней к конюхам. Каждая группа лошадей имеет постоянного конюха. Это сделано не только у нас, но и во всех колхозах Советского Союза. На время сезонных работ мы прикрепляем коня к колхознику.

И вот получается, что конюх один, но пользуются лошадью в течение года двадцать — тридцать — пятьдесят и больше человек. Колхозник не привыкает к одной лошади так же, как и лошадь не привыкает работать с одним колхозником или с постоянной группой колхозников.

Это мы считаем совершенно ненормальным.

Почему?

Потому, что у колхозника, который сегодня работает на одной лошади, а через месяц или через день на другой, не развивается интерес к сохранению, сбережению, уходу за конем, как это следовало бы.

Мы должны прямо сказать, что такая система прикрепления по сезонам и использования коня на различные нужды бригады каждым, любым колхозником приводит именно к обезличке, хотя формально обезличка как будто уничтожена.

Существующая ныне система приводит к обезличке в том смысле, что коня у нас в колхозе знают как коня под такой-то кличкой, и все. Не все знают характер каждой лошади в отдельности, ее нрав, привычки, что она любит, чего не любит, какое ей обращение больше нравится и какое нет, способность поедать корм и какой корм она больше предпочитает, резвость, быстроту и медленность в работе, отношение к местам, под'емам, спускам и еще десятки привычек и особенностей каждого данного коня, составляющих его характер.

А некоторые, зная характер лошади, не считают нужным с этим характером считаться, не умеют ладить с лошадью и портят поэтому ее.

Мы обсудили новый порядок ухода за конем, предложенный нам политотделом нашей МТС.

Этот новый порядок мы с радостью приняли потому, что он возник у нас в колхозах, в бригадах, на конных дворах, на работе в колхозе, возник в долгих и многих разговорах работников политотдела с колхозниками и колхозницами. Это то, о чем мы думали давно.

Рассказываем вам об этом новом порядке.

Все кони на все время прикрепляются в бригадах к колхозникам и колхозницам. Так как работоспособных членов колхоза больше, чем лошадей, то каждая лошадь прикрепляется к нескольким колхозникам и колхозницам: одна лошадь на два, три, четыре, пять человек, смотря по количеству лошадей и колхозников в бригаде. К этой же лошади прикрепляются вся сбруя и весь транспортный инвентарь (сани, телеги).

У конюха на конном дворе будет висеть список колхозников и колхозниц и прикрепленных к ним лошадей. Каждой лошадью может пользоваться только определенный колхозник. Категорически запрещено пользоваться лошадью колхознику из другой группы.

При таком порядке колхозники будут знать, что за ними закреплена лошадь на все время их работы в колхозе. Вот тогда они возьмутся ухаживать за лошадью по-настоящему.

Когда эти два — три — четыре колхозника будут знать, что никто, кроме них, не будет брать прикрепленную к ним лошадь, они по-другому взглянут на коня. Тогда они изучат коня до последнего его движения.

Теперь мы сможем развернуть настоящее социалистическое соревнование [illegible]

нас мало), но на лучшее укрепление и повышение упитанности коня.

Конюх и бригадир смогут всегда учесть, как каждый колхозник относится к лошади, и вмешаться, если нужно чтобы ударить по безобразиям и немедленно призвать к порядку безобразника.

Конюх сейчас становится большим человеком в колхозе.

Это прикрепление лошадей к колхозникам мы проводим с таким расчетом, чтобы в одну группу не попали люди из одной семьи. Ясно, что сын от отца или брат от брата не так будут требовать, как колхозник от колхозника, не связанные родством.

ЗАВОДИМ НА КАЖДУЮ ЛОШАДЬ ПАСПОРТ.

В течение декабря на каждую из двух тысяч трехсот лошадей наших колхозов мы заводим паспорта, которые мы напечатали у себя в типографии политотдела.

В паспорте отмечаются характер, нрав, привычки данной лошади, подход к ней, ее упитанность, фамилии конюхов, фамилии прикрепленных к лошади колхозников, место для отметок ветврача. Надо, чтобы была издана книжка наподобие паспорта — такая же прочная, в такой же крепкой обложке.

Мы отделили во всех колхозах слабых лошадей, поставили их на поправку. В особое помещение, под особое наблюдение ставим всех жеребых маток и устанавливаем для них особый режим.

Все жеребцы-производители и молодняк выделены в особые, специально для них приспособленные помещения.

В каждом колхозе выделяется специальный изолятор для больных лошадей. На каждом станке устанавливается табличка с обозначением клички и номера лошади.

В каждой конюшне вывешиваются правила ухода за конем (дача корма, чистота, чистка лошади и все другие вопросы культурного содержания коня). Правила вывешиваются в рамке под стеклом, чтобы не замазали, не порвали.

Кроме этих правил, каждому конюху дается памятка о его обязанностях. Отдельная памятка выдана каждому колхознику, как он должен обращаться с лошадью, как должен на ней работать.

В каждом конном бригадном дворе (общей бригадной конюшне) вывешиваются часы и обязательно приобретается градусник для измерения температуры воздуха в конюшне.

КАК ОЦЕНИВАТЬ ТРУД БРИГАДЫ.

Особо важно воспроизводство конского поголовья. Плохо, очень плохо обстоит у нас с этим делом. На все 2.300 лошадей, имеющихся в колхозах, обслуживаемых нашей МТС, имеется только 160 жеребят и 400 жеребых маток, а маток всего 800.

Жеребцы-производители часто служат для раз'ездов председателей колхозов и сельсоветов.

Этому безобразию мы кладем конец.

Мы наметили на 1934 г. покрыть всех маток и приобрести 10 новых жеребцов-производителей.

Наша МТС единственная пока МТС на всей Средней Волге получила красную премию за постройку и оборудование утепленных конюшен и запарников при каждой из них.

В этом году впервые за все годы колхозного строительства по колхозам нашей МТС все лошади поставлены в теплые конюшни. И в этих теплых конюшнях они получают хорошо запаренный, вкусный корм.

Сейчас колхозы развертывают строительство полевых станов, где лошадям ставится конюшня. Весной, в ранний сев, в непогодные дни и осенью, во время зяби, в дни, когда холодное дождливое ненастье прекращает на день — другой работу, лошади впервые будут иметь конюшни. Лошадь там найдет не только укрытие от непогоды, но и хороший отдых.

За три года работы в колхозе наши лошади ни разу не имели продолжительного отдыха.

С 20 декабря по указанию политотдела мы всех лошадей в колхозах ставим на пятнадцатидневный отдых. Это будет первый серьезный отдых лошадям за все годы коллективизации, отдых, который вполне заслужили наши кони, отдых, которого они ждут давно.

До сих пор при оценке работы бригад почти никогда не принималось в расчет, а в каком состоянии наши лошади? Когда у нас в колхозах шло распределение доходов, колхозники на собраниях очень много говорили о качестве весеннего сева, прополки, качестве уборки, пахоты, качестве зяби и других работ. Но вот о состоянии лошадей в бригаде говорили очень мало.

И когда решали вопрос, — какой бригаде прибавить за хорошую работу, а какой сделать скидку, лошадь во внимание не принимали.

Если бригада дала хорошие результаты, но загнала лошадей, лошади у нее слабые, упитанности плохой, ясно, что такая бригада может рассчитывать только на снижение расценок ее трудодней, а не на повышение.

И такое раз'яснение теперь сделал политотдел, чтобы при оценке работы бригады для повышения или понижения трудодня, при премировании или штрафах в первую очередь решать по состоянию коня.

Это правильное и большевистское решение, и это решение мы горячо приветствуем.

Еще одно интересное дело создалось у нас в отношении коня. Все руководящие работники всего района деятельности нашей МТС берутся каждый выходить одну колхозную лошадь.

Каждый председатель колхоза, каждый председатель сельсовета, каждый секретарь партийной и комсомольской ячейки, директор МТС, старший агроном МТС, агрономы участков МТС, все работники политотдела берут шефство каждый над одной лошадью.

И вот при тех же кормах, тех же конюшнях эти шефы покажут, как можно правильным уходом за лошадью из слабого сегодня коня сделать в кратчайший срок крепкого, доброго коня.

150 коней берут под свое личное шефство эти работники.

Это будет замечательным примером для всех нас, будет крепким большевистским уроком для нас, как нужно ходить за колхозным конем, если приложить к нему настоящие большевистские руки.

Мы можем смело заявить, Климентий Ефремович и Семен Михайлович, вот о чем:

Всеми теми мерами, которые мы наметили в этом своем письме-предложении, мы добьемся уже в 1934 г. повышения производительности нашего коня самое малое на 25 проц. в целом по МТС, а по отдельным колхозам еще выше, и это при том условии, что коня мы не только не ослабим, а, наоборот, укрепим его.

Иными словами, правильным большевистским уходом за конем существующее поголовье лошадей мы как будто сразу увеличиваем на 600 голов. А это для нас, колхозников, огромнейшее дело.

Мы считаем, что лошадь в колхозе — это не только тягло. Лошадь — это украшение колхоза. Надо создать культуру коня в колхозе. Чтобы создать эту культуру, мы в каждой бригаде всех наших колхозов выделили по одной выездной лошади. Это должна быть особо выхоленная лошадь, гордость бригады.

Эта лошадь должна представлять колхозную бригаду на конных праздниках, которые политотдел МТС будет устраивать с 1934 года.

Два раза в год будет устраиваться в нашей МТС «праздник коня»: после весенних работ и по окончании зяби. На эти праздники колхозы придут не только со своим выездным бригадным конем, но и с десятками и сотнями других коней не ниже хорошей упитанности и уже, конечно, без всяких потертостей и побитостей.

БЕРЕЧЬ КОНЯ, КАК В КРАСНОЙ АРМИИ.

Вот, дорогие Климентий Ефремович и Семен Михайлович, наши соображения, наш план, наш новый порядок ухода за конем, который мы строго взвесили, подробно обсудили, хорошо обдумали, и об этом плане и об этом порядке мы хотим услышать ваше слово, узнать ваше мнение.

Нам кажется, что мы наметили правильный путь для укрепления колхозного коня, а это значит и для укрепления колхоза.

В этом году под руководством политотдела наши колхозы одержали крупнейшие успехи. Девяносто девять процентов всех культур всего ярового сева обеспечено зябью высокого качества. 22.500 га вспахано под зябь. Вспахано на глубину не меньше 18 сантиметров.

В более ранние сроки и лучше по качеству провели мы в этом году сев озимых.

Огромную работу развернули по снегозадержанию. Триста тысяч щитов обязались сделать колхозы к XVII с'езду партии.

Гигантскими темпами развернулась работа по созданию орошаемых участков. 15 октября в нашей МТС было всего 3 га поливного огорода. К 15 ноября, через месяц, уже 540 га было подготовлено для орошения в 1934 г.: построены плотины, проведены каналы. Еще 400 га подготовляются под поливные хозяйства в 1934 г.

Наступление на засуху и суховей ведется теперь с таким размахом и с такой огромной силой, которых никогда не видели наши колхозы. Это наступление ведут колхозы под боевым руководством политотдела.

Трактор, комбайн, сложная молотилка — это великие революционеры в сельском хозяйстве. Это лучшие наши бойцы за жизнь зажиточную. И нет такого колхозника и колхозницы, которые не понимали бы этого.

Мобилизуя лучшие силы на трактор и на комбайн, политотдел не допустил ошибки, он не забыл и колхозного коня.

Правильно делает наш политотдел, что он не только не бросил коня, но поднял большое движение в колхозах о коне, о том, чтобы укрепить колхозного коня.

Нам, конюхам, особенно радостно отметить этот факт, потому что мы больше всего болели душой, видя, как обезличка портила наших лошадей.

И теперь, с новым порядком работы коня, о котором мы здесь рассказали, обезличке пришла смерть.

Весть о созыве XVII с'езда нашей большевистской партии дала нам новые силы, новую энергию для еще более упорной борьбы за то, чтобы колхозы сделать большевистскими, а колхозников зажиточными.

И эти силы, эту энергию мы направили на то, чтобы коня в колхозе сделать крепким, сильным, здоровым, хорошо упитанным.

Будем сохранять, беречь и укреплять коня, как это делает наша рабоче-крестьянская Красная Армия.

Хлыбенов — конюх из колхоза «Пример».
Букин — конюх из колхоза им. Литвинова.
Трухов — конюх из колхоза им. Фрунзе.
Латышев — конюх из колхоза «1-е мая».
Сафаров — конюх из колхоза им. Вахитова.
Ларионов — конюх из колхоза им. Хатаевича.
Белоусов — конюх из колхоза «Свободный труд».
Бурмистров — конюх из колхоза «Красный Ярик».
Мухомин — конюх из колхоза «Колос».
Шарапов — предколхоза «По заветам Ильича».
Глухов — бригадир бригады № 1 колхоза «Красный Восток» № 2.
Бодягин — бригадир бригады № 3 колхоза «Огни Октября».
Пантелеев — предколхоза «Красный Восток» № 2.
Мостягин — бригадир бригады № 1 колхоза «Свет».
[illegible] — предколхоза «Свободный труд».
[illegible] — председатель [illegible] сельсовета.

№ 2. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 2.

к XVII с'езду ВКП(б).

О районе и районном центре.

Ликвидация округов и укрепление района, приблизившие управление к селу, сыграли громадную роль как в деле перевода сельского хозяйства на социалистические рельсы, так и в деле культурного строительства. Смысл решения партии и правительства о ликвидации округов состоял в максимальном приближении партийного, советского, хозяйственно-кооперативного и профсоюзного аппарата к району, к селу, в массовой переброске квалифицированных кадров в район, в превращении района в основное, важнейшее звено в борьбе за социалистическую переделку сельского хозяйства, за плановое его развитие. Исходя из этой роли района, встала задача построения его как хозяйственного целого, с единством в расположении хозяйственных единиц, сети дорог и связи, административных и культурных учреждений, сети общественных организаций.

В целях ускорения ликвидации округов и укрепления районов эта работа развертывалась, исходя «из наличной сети и границ существующих районов» (пост. ЦК ВКП(б) от 15 июля 1930 г.). Такое решение было абсолютно необходимо в связи с проявившимися в ряде случаев тенденциями «оттягивания сроков ликвидации округов и нового пересмотра границ районов в сторону их укрупнения и фактического их превращения в уезд, что противоречит указанной выше основной задаче при ликвидации округов» (пост. ЦК ВКП(б) от 15 июля 1930 г.). Но это решение, несомненно, не имело в виду закрепления незыблемости существовавших районных границ в дальнейшем, когда ход социалистического строительства подскажет целесообразность изменения границ отдельных районов. Имеющиеся к началу второго года второй пятилетки опыт социалистического строительства в каждом районе и план развития народного хозяйства всей страны во второй пятилетке позволяют сейчас уже ставить на очередь дня задачу постепенного, планомерного уточнения границ районов в полном согласии с перспективами развития его во второй пятилетке.

В деле планового строительства района исключительное значение приобретает вопрос о районном центре. Районный центр в условиях социалистического хозяйства должен быть не только и даже не столько административным центром, но и центральным пунктом политической, хозяйственной и культурной жизни района. Центром политической жизни районный пункт является не только как местонахождение районных партийных и др. общественных организаций и районных советских учреждений, но и как средоточие значительных кадров рабочих (МТС, МТМ, мастерские, нередко фабрика, ж.-д. станция) и значительных партийных кадров и кадров хозяйственного и культурного строительства.

Многие из хозяйственных организаций, культурных учреждений, находящихся сейчас часто лишь в районном центре, по мере наших дальнейших успехов в деле технического вооружения сельского хозяйства, индустриализации его, по мере нашего культурного роста возникнут и в других населенных пунктах района. Этот процесс мы наблюдаем уже сейчас, и еще более быстрыми темпами он будет развиваться в будущие годы второй пятилетки. Но это лишь поставит на очередь дня вопрос о росте и строительстве других населенных пунктов, имеющих подрайонное значение, но не о ликвидации районного центра. Районный центр и в настоящем и в будущем должен быть передовым звеном в деле хозяйственного и культурного строительства во всем районе. Это выдвигает на очередь дня во второй пятилетке целый ряд задач в деле улучшения районирования, построения районного плана и строительства районных центров.

Громадное значение приобретает задача уточнения районных границ и выбора пункта районного центра. Эта задача неразрывно связана с построением пятилетнего плана в районном разрезе.

При районировании в подавляющем большинстве случаев приходилось выбирать в качестве районного центра населенный пункт, исходя не из учета планового строительства всего района, а из наличия населенных пунктов, выросших в условиях капиталистического хозяйства до революции. Выбор, совершенно естественно, останавливался на крупнейшем населенном пункте, могущем вместить в имеющийся фонд жилой и служебной площади зданий все районные учреждения и в то же время, как правило, наилучше связанном с разными частями района дорогами и сетью связи (телеграф, телефон) и имеющем известное хозяйственное значение для округа. В большинстве случаев это были города и рабочие поселки, в большинстве — большие торговые села. По СССР из 2.462 райцентров 577 являются городами, 218—рабочими поселками, а 1.667—сельскими поселениями.

Нередко районным центром становился выросший на старых хозяйственных связях, в условиях капиталистического хозяйства, населенный пункт, который по своему территориальному расположению не может в условиях социалистического хозяйства удовлетворять условиям действительного центра хозяйственной, политической и культурной жизни района.

Приведем конкретный пример. Центр Чернобаевского района (Киевская область)—торговое село Чернобай—находится всего в 3—4 км от границы Золотоношского района, но в то же время в 30—40 и даже больше километрах от большинства колхозов района. Другой крупный населенный пункт района, местечко Ирклий, в прошлом также районный центр, мог бы быть центром хозяйственной, политической и культурной жизни лишь для одной части района: от целого ряда колхозов района он также отстоит на 40—50 км. Ясно, что при нынешних границах района ни тот, ни другой пункты не соответствуют требованиям районного центра в будущем. В качестве подобных же примеров можно указать по той же Киевской области такие районы, как Чигирин, Ракитное, Хабное, Бабанка и целый ряд других. Такие же примеры могут быть указаны по другим областям и краям Союза.

Вторая пятилетка выдвигает на очередь дня значительное капитальное строительство в районных центрах, а также строительство новых, усовершенствованных дорог и сети связи, которые соединят колхозы района с районным центром, а последний—с другими районами и областью, краем. Судьба показанного нами выше районного центра в дальнейшем очевидна: вследствие неудобства его в качестве хозяйственного, политического и культурного центра всего района центр придется передвинуть даже в том случае, если границы района будут пересмотрены. Часть капитальных вложений, намечаемых по линии строительства районного центра, дорог и связи, конечно, будет использована и при условии переноса районного центра, поскольку нынешний районный центр будет использован как хозяйственный центр для ближайших колхозов. Но часть капитальных вложений окажется недостаточно рационально размещенной и будет использована далеко не в полной мере.

Особенное внимание должно быть уделено плановому направлению хозяйственных связей в районе в будущем и в связи с этим созданию единого плана строительства дорог и сети связи, к осуществлению которого придется приступить во 2-й пятилетке. До сих пор в большинстве случаев мы пользовались старыми грунтовыми дорогами, поддерживая и совершенствуя их. Во второй пятилетке мы начнем строительство громадного количества усовершенствованных новых дорог, приспособленных к обслуживанию механизированного транспорта (автомобиль, автобус), требующих значительных капитальных вложений. Вторая пятилетка даст также гигантский скачок и по пути покрытия районов телефонной и телеграфной сетью.

Громадной важности задачей является коммунальное устройство и хозяйство районного центра. Этой задаче в настоящее время районные, а нередко и областные органы не уделяют необходимого внимания. Большинство районных центров не имеет никакого коммунального благоустройства. О степени благоустройства районных центров-сел (а их 68 проц. из общего количества райцентров) могут свидетельствовать такие данные, как, напр., то, что по РСФСР из 1.177 районных центров-сел (по данным на 1 июля 1932 г.) лишь в 343 имеются электроустановки с ничтожной мощностью и сети общего пользования, обеспечивающие элементарные нужды некоторых мелких предприятий и учреждений районного значения. Наружного освещения в большинстве районных центров нет; в зимние вечера и ночи они погружены в темноту. Лишь в 60 районных центрах-селах (обычно при заводах) имеется в том или ином виде водопровод, также охватывающий лишь незначительную часть населенного пункта; лишь в 323 имеются бани общего пользования; даже пожарные команды имелись лишь в 616 райцентрах-селах.

В Московской области, являющейся передовой по благоустройству районных центров (из 144 райцентров лишь 70 являются сельскими поселениями), по данным на июль 1932 г., из 70 райцентров-сел лишь 7 имели водопроводы, 23 — электроустановки, 35 — бани. В Киевской области электроустановки в 1933 г. имеются лишь в 45 из всех 75 райцентров (включая города), бани—в 37, пожарные команды—в 29 районных центрах; водопровод имеется лишь в 6, строится в 3 райцентрах. Большое количество райцентров не имеет также усовершенствованных внутренних дорог. Жилищный фонд райцентров плохо организован. В Киевской области в большинстве райцентров (в 54 из 75) нет вообще жилищной кооперации. В районных центрах Киевщины нередко встречаются бесхозяйные жилые здания, заселенные явочным порядком жильцами, никому не платящими квартирной платы и не заботящимися ни о капитальном, ни о текущем ремонте, в результате чего жилой фонд частично разрушается. Ремонт жилищного фонда, притом же в недостаточных размерах, в 1933 г. на Киевщине производился лишь в 32 райцентрах, в которых созданы спецфонды жилищного строительства.

Отсутствие необходимой заботы о районном центре особенно ярко проявляется в местном бюджете. По Киевской области местный бюджет по 34 из 75 райцентров не предусматривает никаких ассигнований на благоустройство, по 21 райцентру эти ассигнования не превышают 5.000 руб. на весь год.

Вследствие недостаточного внимания районных и областных организаций к борьбе за благоустройство районного центра последний резко отстает от своей задачи: быть основным звеном в деле хозяйственного и культурного строительства в районе.

В настоящее время в подавляющем большинстве районных центров нет ни городского, ни поселкового совета. Районное руководство, как правило, очень мало занимается вопросами устройства районного центра, а нередко, например, на Киевщине, совсем не занимается. Просмотр протоколов целого ряда риков и райкомов Киевщины показал, что они почти не ставили на обсуждение вопросов благоустройства районного центра. Сельсовет, расположенный в районном центре, как правило, также не ставит развернуто вопроса о благоустройстве районного центра: он, понятно, и не в состоянии охватить всю сумму вопросов связи строительства райцентра с перспективами строительства района в целом. Забота о райцентре должна стать повседневной задачей районных партийных и советских организаций. В помощь им необходимо в большинстве райцентров создать поселковые советы, задачей которых должна быть систематическая работа по благоустройству районного центра. В довольно значительном количестве крупнейших райцентров возможно также создание городских советов.

Бюджет совета районного центра должен складываться из отчислений из общерайонного бюджета, из мобилизации дополнительных местных ресурсов от жителей и учреждений и предприятий районного центра. Создание совета районного центра со своим бюджетом при необходимом руководстве районных партийных и советских организаций может обеспечить широчайшую инициативу районных работников в деле благоустройства районного центра и максимального использования для этого местных источников. Заинтересованность в этой работе колхозов должна строиться на непосредственном сознании, что то или иное благоустройство районного центра—в интересах колхозов и колхозников, т.-е. направлено на лучшее их хозяйственное и культурное обслуживание.

Крупной задачей для осуществления всего дела строительства райцентров является также создание кадров квалифицированных работников для строительства и коммунального хозяйства райцентров (организаторов и техников).

Вторая пятилетка, являющаяся пятилеткой еще более развернутого строительства социализма и завершения технической реконструкции всего народного хозяйства, пятилеткой создания условий для окончательного уничтожения противоположности между городом и деревней, является также пятилеткой роста тысяч новых культурных городов в сельскохозяйственных районах. Эти новые города должны под руководством ленинской партии выковываться в действительные опорные пункты построения социалистического сельского хозяйства, перевоспитания масс колхозников, переделки быта на новый, социалистический лад, бурного роста культурного уровня трудящихся масс деревни.

О. ДЕННИС.

Наркомземовский ротатор смутил тов. Виноградова.

(По поводу статьи тов. А. Виноградова „За ликвидацию отживших форм руководства МТС", помещенной в „Дискуссионном листке" № 1).

Статья тов. Виноградова заслуживает всяческого внимания. Автор этой статьи в довольно решительной форме ставит вопрос о несоответствии между ролью и значением МТС и качеством руководства ими. Низкое качество руководства становится, как пишет автор, тормозящим фактором дальнейшего развития МТС. Надо полагать, что не только тов. Виноградов, но и многие другие работники политотделов остро чувствуют неудовлетворительность руководства земельных органов.

В самом деле, машинно-тракторные станции, особенно за последний год, выросли и укрепились. Образование при МТС политотделов, насыщение деревни новыми и крепкими партийными силами, распространение влияния МТС на все процессы производства и общественную жизнь колхозов и колхозников — все это дало сильно почувствовать слабость руководства и областных, и краевых, и центральных органов Наркомзема. Что прежде всего бросается в глаза? Канцелярско-бюрократические методы руководства, яркие примеры которых привел тов. Виноградов и могут, вероятно, привести в бесчисленном количестве другие товарищи из политотделов. Действительно, ротатор очень часто заменяет знание действительного положения дел в каждой МТС, ее истинных нужд и потребностей. Автору этих строк в ноябре пришлось быть в Градижской МТС на Харьковщине. Эта МТС в то время давным давно выполнила годовой план хлебосдачи и уже готовилась к весне, но тем не менее буквально каждый день почта и телеграф доставляли штампованные, стандартные «директивы» облтрактора, которые требовали немедленно преодолеть отставание в хлебосдаче. Сколько МТС—столько и одинаковых директив. Повторяем, **канцелярско-бюрократические методы руководства — основное зло в работе земельных органов.**

Но мало доказать эту нехитрую истину. Надо попытаться дать ответ, почему так произошло и что надо сделать для того, чтобы этого несоответствия между значением МТС и качеством руководства не было.

Нам кажется, что неудовлетворительность руководства земельных органов почувствовалась так остро потому, что мы еще мало занимались перестройкой руководящих звеньев в системе Наркомзема. Основное внимание — и это совершенно правильно—было обращено на укрепление основного производственного звена — машинно-тракторной станции. Сюда были брошены лучшие силы, сюда было привлечено внимание партийных организаций. Машинно-тракторная станция после организации политотделов стала не только главным организатором колхозного производства, но и крупнейшим рычагом партии в деревне. Вот это соединение и позволило МТС в такой короткий срок одержать крупнейшие успехи. Вместе с тем новая роль, новые задачи МТС пред'явили тоже повышенные требования к высшим руководящим звеньям системы Наркомзема. Повысилась **самокритика снизу**, в свете которой наиболее обнаженно выступили основные недостатки в руководстве земельных органов, в частности Наркомзема СССР.

К великому сожалению, Наркомзем СССР не учел, что большая перестройка внизу, осуществленная партией, обязывает его соответственно перестроить и средние и центральные звенья, повернуть их целиком к селу, колхозу, машинно-тракторной станции. Сказались бюрократичность и неповоротливость земельных органов. Всем памятно то сопротивление и в открытых и скрытых формах, которое оказывалось работе политсекторов со стороны бюрократических элементов из числа работников земельных управлений. Политсекторы проделали и делают большую работу, но полностью они ее еще не завершили, а в ряде случаев не развернули.

И вот сейчас предстоит двинуть вперед эту перестройку. Речь, следовательно, идет о том, что практически надо предпринять для того, чтобы руководство МТС стало на высоту задач предстоящей работы. Путь, который избрал тов. Виноградов, очень легкий: ликвидировать облтракторы, ликвидировать районные земельные отделы.

Что же создать? Вместо облтракторов тов. Виноградов, в целях приближения руководства к производству, предлагает создать тоже нечто вроде об'единений машинно-тракторных станций, с той лишь разницей, что каждое такое об'единение должно охватывать 10—12 МТС. Иначе говоря, тов. Виноградов предлагает пойти по пути трестирования сельскохозяйственных предприятий. Что же остается в областях, краевых центрах? По мнению автора, минимальные аппараты, осуществляющие планово-регулирующие функции, при чем тов. Виноградов совсем не указывает, входят ли в систему Наркомзема как первые, так и вторые вновь создаваемые организации.

Надо прежде всего возразить насчет мелких об'единений МТС. Вряд ли это улучшит работу. Наличие в области или крае 10—15 таких об'единений неминуемо приведет к разбуханию управленческого аппарата, в то время как стоит задача его сократить и упростить. Это приведет и к распылению средств и технической базы. Наконец, осуществление этого мероприятия потребует большой мобилизации кадров в эти новые об'единения, количество которых, безусловно, возрастет. Подлежит также сомнению, даст ли это мероприятие что-либо производству, не будет ли это перестройкой ради перестройки, на которую уйдет уйма времени и сил, так нужных производству.

Руководство машинно-тракторными станциями должно остаться за областными, краевыми, республиканскими земельными управлениями, без создания каких-либо промежуточных об'единений. Земельный аппарат, как и всякий другой советский аппарат, не страдает какими-либо органическими пороками. И если в нем есть проявление бюрократизма, если порой он бывает неповоротливым и страдает качество его работы, то в каждом конкретном случае надо определять об'ем и характер перестройки, а не так легкомысленно, как делает это тов. Виноградов, ставить вопрос о ликвидации тех или других звеньев.

По нашему мнению, дело заключается в том, чтобы сократить и упростить областной или краевой земельный аппарат, а не ликвидировать его. Это замечание полностью относится к вопросу об облтракторах, поднимаемому тов. Виноградовым. Сейчас, когда машинно-тракторные станции охватывают все большее и большее количество колхозов, кажется искусственным специальное выделение облтракторов при наличии областных земельных управлений. Именно земельные управления и должны явиться тем центром, который, пусть строго специализированно, осуществляет руководство машинно-тракторными станциями. Это их главная работа.

Аппарат земельных управлений должен быть построен так, как это требуется в тезисах тов. **Л. М. Кагановича** по оргвопросам к XVII с'езду партии. **Живая связь с производством, конкретное руководство, проверка исполнения.** Само собой, что это поставит вопрос о кадрах, потому что многие недостатки в работе облтракторов и облзу появились потому, что состав их работников не отвечал полностью задачам. Людей, засидевшихся в земельных органах, часть квалифицированных работников, надо двинуть на места, к производству. Одновременно с этим обеспечить передвижку людей снизу так, чтобы практические работники социалистического земледелия, обладающие знанием обстановки и опытом работы, могли заменить ушедших и укрепить аппарат. Во всех этих вопросах очевидна огромная роль политсекторов, полностью сохраняющих свое значение и расширяющих свою работу.

И еще один вопрос. Не плохо было бы лучших работников политотделов, доказавших на практике свое умение руководить сельским хозяйством, послать на работу в краевые и областные земельные управления. Укрепление аппарата Наркомзема работниками политотделов снизу доверху повысит его боеспособность.

При такой системе организации руководства сама собой понятна роль районного земельного отдела. Он не ликвидируется, как опять предлагает тов. Виноградов, а меняет направление своей работы. Оформить надо не кончину райземотдела, а надо оформить освобождение райземотдела от тех функций, которые несет МТС. Много недоразумений происходит потому, что ошибочно приписывают райземотделам ту роль, которая им была свойственна три—четыре года назад. Отсюда проистекают иногда неосновательные требования и совершенно ненужное и вредное третирование этого органа. Райземотдел должен остаться в аппарате районного исполнительного комитета, он ведет статистику сельского хозяйства, учитывает изменения, происходящие в сельском хозяйстве, имеет агронома, ветеринарного врача и землеустроителя.

Понятно, что эти обязанности совсем не требуют того штата работников, какой сейчас имеют райземотделы. Аппарат райзо должен быть максимально упрощен и сокращен, все освободившиеся работники должны быть переданы в МТС.

Такая перестройка поможет МТС работать лучше, внесет простоту в систему руководства.

А. МИЛОВИДОВ.

Предложения и добавления к тезисам.

Некоторые вопросы вагонников.

(Рабочие первого вагонного участка М.-Б.-Б. ж. д.).

Тезисы к XVII с'езду в нашем вагонном участке проработаны на цеховых собраниях, на бригадных и даже на квартирах. Наша партийная организация в виде опыта организовала это дело так: пропагандисты обходили квартиры рабочих и проводили беседы по тезисам. Опыт удался: те рабочие, которые почему-либо не были на собраниях в депо или не прочли газет, все же получили возможность познакомиться с тезисами.

Нам кажется, что в тезисах поставлены все основные вопросы политики партии, в том числе и в области железнодорожного транспорта. Мы скажем лишь о тех предложениях, которые возникли у наших рабочих во время обсуждения тезисов. Это будут «маленькие» вопросы, но для нас, вагонников, они существенные.

Товарищ **Сталин** сказал, что рабочий имеет право требовать удовлетворения своих материальных и культурных потребностей. Возьмем нашего рабочего-транспортника. Материально он удовлетворен неплохо, грех жаловаться. А вот что касается культурных потребностей, здесь у нас хуже. Большинство железнодорожников ходит в специально установленной для них форме. Форменную одежду мы получаем казенную. А так как в выдаче формы сплошь и рядом придерживаются взгляда «дареному коню в зубы не смотрят», то вид у нас далеко не культурный. У одного куртка короткая, у другого длинная. На одном она висит, как на вешалке, на другом трещит по швам. Поглядите на командиров Красной Армии. Любо смотреть на их фигуры, на их чистенькие шинели. А у нас? Лучше и не говорить.

Мы предлагаем, чтобы Москвошвей и другие тресты, изготовляющие готовое платье, шили железнодорожные мундиры, костюмы, пальто, фуражки. А транспортные ОРС должны принять все меры, чтобы форменная одежда всегда была в наших магазинах. Это даст нам возможность не жить срока, пока износится наша «казенная форма», а по мере надобности приобретать новую и переделывать ее по своей фигуре.

На транспорте работает много женщин. Мужская форма им не к лицу. Фуражка налезает на уши, куртка безобразит. В этом отношении следовало бы для женщин (проводниц, дежурных по станции и т. д.) установить особый, идущий к ним, фасон форменного платья. Белый воротник, галстук, пригнанный к фигуре мундир, пальто, фуражка, нужный ассортимент железнодорожного платья, — все это должно быть в магазинах.

* * *

Наш вагонный участок имеет ценный опыт по обслуживанию пассажиров. Почин сделали наши комсомольцы. Они взяли обыкновенный почтовый поезд (№ 71), издавна славившийся своей грязью, опозданиями и грубым отношением проводников к пассажирам, и сделали с ним буквально чудеса. Сейчас 71-й почтовый, курсирующий между Москвой и Минском,—лучший поезд на Московско-Белорусско-Балтийской дороге.

Мы рекомендуем вагонным участкам нашего транспорта изучить наш опыт, перенять его и применить на своих дорогах.

* * *

Перед XVII партийным с'ездом мы хотим поставить вот еще какой вопрос. Практика нашей работы показывает, что у нас на М.-Б.-Б ж. д. да кое-где на других дорогах искусственно задерживается рост ударничества. При этом «лимиты» ударников устанавливают... ОРС. Вот, например, взять наше вагонное депо. Там честно, по-ударному работают по крайней мере человек восемьдесят, а ударников только двадцать. ОРС дал только двадцать талонов ударного снабжения. А местком, уже исходя из этого, выдал только двадцать ударных книжек. Куда годится такая «постановка» социалистического соревнования и ударничества. Механически подгонять количество ударников под орсовские талоны—дело вредное.

* * *

Горение букс — это бич транспорта. Недаром СНК и ЦК в своих решениях по транспорту уделили особое внимание смазчику вагонов. По нашему вагонному участку не так давно было в среднем в месяц 35 отцепок вагонов из-за горения букс. Сейчас у нас не более двух отцепок. Скоро, будем надеяться, их совсем не будет. Как же мы добились этого успеха? Во-первых, мы пересмотрели весь состав смазчиков, все негодное, чуждое отсеяли; затем организовали техническое обучение смазчиков. У нас на участке употребляется совсем другая смазка, не та, что всюду. Всюду идет обычная нефть (мазут) часто грязная. Наш деповский специалист тов. Соколов придумал другую смазку: мазут смешивается с вазелином и варится. Получается отличный чистый смазочный материал, почти гарантирующий буксы от горения.

Мы хотели бы, чтобы все вагонные участки, весь ж.-д. транспорт переняли наш способ изготовления смазки.

* * *

Вот все наши вопросы, которые мы просим учесть делегатов с'езда при обсуждении вопросов транспорта.

МАКСИМОВ, САЗОНОВ, КОРЯГИН, АЛЕКСЕЕВ, КРУГ, ГРИШИН.

Переоборудовать деповское хозяйство.

Мы, ударники освоения паровоза «ИС», первыми начали обсуждение тезисов к XVII с'езду в Сталинских мастерских Октябрьской ж. д. Когда мы начали читать тезисы, особенно нас обрадовало то, что в тезисах большое место уделено транспорту. Там говорится о реконструкции ж.-д. линий, об увеличении парка локомотивов с 19,5 тыс. штук до 24,6 тыс. штук и т. п.

Добавлять к тезисам особенно нечего. Тт. **Молотов и Куйбышев** зорко предусмотрели основные наши потребности. Но мне, как одному из тех, кто работает у паровоза «ИС», хочется от имени своей бригады машинистов и заправщиков внести свои предложения.

В октябре 1932 г. широко распахнулись ворота Коломенского завода, и первый паровоз «Иосиф Сталин» 20-1 вышел в мир. Но ни в одном депо не ждали первенца советского сверхмощного паровозостроения.

Ворота нашего депо, в которое прибыл «ИС», оказались малы для гиганта. Депо и все деповское хозяйство строились и оборудовались во время оно, еще для стефенсоновских паровозов.

Оборотный круг нашего депо оказался непригодным для паровоза «ИС», он не вместил паровоза. На угольном складе не оказалось даже крана, и уголь на паровоз грузили цибарками, «по ложке в час». Теперь, правда, есть краны, но плохонькие.

Прошло более года, как вышли паровозы «ИС» в свет, а хозяйство нашего депо осталось почти таким же, каким оно было 20—30 лет назад.

Паровоз «ИС» теряет много часов на экипировку: на набор угля и поворот. Только на набор угля уходит 4 часа. И выходит, что паровоз «ИС» теряет на экипировку больше времени, чем на следование: до ст. Бологое он идет 5—6 часов, а на экипировку теряет 7—8 часов.

Я считаю, что, поскольку ставится вопрос о массовом выпуске паровозов «ИС» для всех пассажирских депо нашего Союза, надо предусмотреть в решениях XVII с'езда отпуск средств на переоборудование депо, как на переоборудование механическое, так и силовое.

Уже сейчас, при небольшом количестве паровозов «ИС», их обточка сопряжена с большими трудностями и простоями в виду плохого оборудования.

Ударники Сталинских мастерских просят с'езд вынести решение о массовом выпуске для всех пассажирских депо мостовых кранов на 7—8 тонн, магнитно-шлифовальных станков для поршневых и золотниковых колец. Для каждой мастерской необходим долбежный станок среднего размера; а также строгальный станок. Имеющиеся у нас строгальные станки весьма ветхи и не могут обеспечить точную и быструю обработку деталей для паровозов «ИС».

Надо ускорить изготовление поворотных кругов специально для паровозов «ИС», и не только для нашего депо, но и для других, чтобы не получилось так же, как в нашем депо: пришел «ИС», а поворачивать его не на чем. Необходимо организовать выпуск специальных вентиляторов для сараев, в которых будут находиться паровозы «ИС». Эти вентиляторы нужны для вытяжки дыма. Имеющиеся сейчас вытяжные трубы не могут обеспечить вытяжки дыма, идущего от паровоза «ИС», и из-за большого скопления дыма и газов нередко затягивается заправка паровоза.

Большая потребность ощущается в специальных инструментах для паровоза «ИС» — всевозможных ключах, фрезерах, развертках и т. п.

Вот основные добавления нашей бригады к тезисам. Больше мы пока добавить ничего не можем, так как еще глубоко тезисы не проработали.

И. ПЕТРОВ.
(Сталинские мастерские Октябрьской ж. д.).

Радиофикацию забывать не следует!

(Работницы московского завода „Красный богатырь").

Радио — большая сила. И вот читали и обсуждали мы тезисы тт. **Молотова и Куйбышева** к XVII парт'езду, несколько раз прочли мы третий раздел тезисов «Программа повышения материального и культурного уровня рабочих и крестьян», но нигде там не сказано об этом важном орудии воспитания рабочих и крестьян, каким является радио.

В тезисах говорится о широком развитии массовой внешкольной работы, увеличении клубов, сети массовых библиотек, о росте яслей, но о радио нигде ничего не говорится, а мы считаем радио большой силой. В особенности эту силу чувствуем мы, работницы-матери. Сидишь дома с ребятами (а еще во второй пятилетке придется посидеть с малышами дома: не будет же так много детских яслей, комнат), хочется послушать, что нового, и поучиться тоже хочется, и вот тут-то выручает докладчик новостей—радио. Включишь штепсель и слышишь интересный доклад, лекцию, хороший концерт, известие про то, как живут рабочие и колхозники в нашей стране и наши братья рабочие в буржуазных странах. Радио учит к грамоте и как воспитывать ребят. Это большое подспорье в нашей жизни, и вот об этом-то забыли.

Поэтому мы и просим с'езд дополнить тезисы следующим пунктом:

«Провести всеобщую радиофикацию домов, общежитий, рабочих квартир по примеру рабочего поселка «КРАСНЫЙ БОГАТЫРЬ», где в каждой рабочей квартире уже имеется радио».

Мы это предлагаем, чтобы радиофикация была так же обязательна, как всеобщее начальное обучение. Нужно увеличить массовый выпуск упрощенного типа радиоприемников ([illegible] ЗЧС), сделать его дешевым, общедоступным.

Всеобщая радиофикация еще больше поможет культурному воспитанию трудящихся масс.

Еще мы вносим предложение с'езду — это увеличить выпуск музыкальных инструментов, чтобы в каждой рабочей семье они были. Пора увеличить производство пианино, роялей, музыкальных инструментов, которыми раньше пользовались одни богачи.

Во второй пятилетке мы будем так богаты, что многие рабочие захотят приобрести себе пианино и рояль, чтобы обучать своих детей музыке.

ВОЛКОВА, ЛЕВЫКИНА, БЕСФАМИЛЬНАЯ, ЯШИНА, ВИНОГРАДОВА, ЩИГОРОВА.

Предложение ошибочно!

(По поводу статьи тов. М. Дубровского „Встряхнуть потребкооперацию", помещенной в „Дискуссионном листке" № 1).

Бесспорно, что потребительская кооперация — один из отсталых участков нашего народного хозяйства. Вредно было бы отрицать, что трудящиеся города и колхозной деревни имеют основание быть часто недовольными работой своих кооперативов. Потребительская кооперация, являясь одной из важнейших товаропроводящих систем города и основной торговой организацией деревни, еще далеко не достаточно удовлетворяет бурно растущие запросы своих потребителей.

И поэтому прав тов. **Дубровский**, когда он считает необходимым «встряхнуть потребкооперацию, а то в ее работе много инертности».

Наша партия, ее Центральный Комитет, во главе с тов. **Сталиным**, за последние годы исключительно большое внимание уделяют потребительской кооперации. Основное требование, которое пред'являет партия к потребительской кооперации, — это всемерная активизация торговой деятельности, улучшение заготовительной работы. Уже есть сотни кооперативов, которые перестроились в соответствии с указаниями партии, сумели приблизиться к тому уровню работы, который необходим в современной обстановке. К сожалению, этого нельзя еще сказать про всю потребительскую кооперацию, которая, повторяем, остается одним из отсталых участков социалистической экономики.

Но, отталкиваясь от совершенно правильной мысли о необходимости «встряхнуть потребкооперацию», особенно на селе, тов. Дубровский приходит к совершенно ошибочному выводу. Он вносит предложение — ликвидировать потребительскую кооперацию, заменить ее отделами колхозного снабжения «через которые заготовлять сельхозпродукты для города (хлеб, овощи, яйца, молочная продукция, ягоды, грибы, мясо, кожа, дубители, лекарственные растения и пр.). Все это в порядке организованном пойдет как товар в город сверх обязательных поставок. А колхозники, сдавая свою продукцию через свои отделы колхозного снабжения, получат сахар, керосин, спички, соль, мануфактуру, железные изделия, мыло, чай, галантерею, кондитерские товары и пр.».

Почему предложение тов. Дубровского ошибочно? Почему нельзя по аналогии с заводами и фабриками заменять в районах потребительскую кооперацию отделами колхозного снабжения?

Чтобы дать ясный ответ на эти вопросы, нужно прежде всего уяснить себе роль потребительской кооперации в деревне. Дело в том, что потребительская кооперация — важнейший инструмент смычки между городом и деревней. «Производственная смычка между городом и деревней есть основная форма смычки. Но одной лишь производственной смычки недостаточно. Ее надо дополнить смычкой товарной для того, чтобы связь между городом и деревней стала прочной и неразрывной. Этого можно добиться лишь через развертывание советской торговли». **(Сталин).**

Своей торговой и заготовительной деятельностью через 140 тысяч кооперативных лавок потребительская кооперация осуществляет ежедневно, ежечасно товарную смычку между городом и деревней.

Отказ от потребительской кооперации, ликвидация ее и замена отделами колхозного снабжения есть отказ от важнейшего орудия товарной смычки между социалистическим городом и колхозной деревней.

Ликвидация потребительской кооперации и переход на систему отделов колхозного снабжения означал бы отказ от развертывания советской торговли и переход к продуктообмену, к такой форме распределения, которая не соответствует нынешнему состоянию социалистического производства. На такой путь нас, как известно, пытались тащить «левацкие» элементы.

Нельзя, наконец, забывать общественную природу потребительской кооперации. Ведь она об'единяет в своих рядах на началах добровольного членства десятки миллионов трудящихся, среди которых насчитываются сотни тысяч активистов, проходящих, если можно так выразиться, курс общественной работы именно через кооперацию. Общественная природа потребительской кооперации, как известно, отличает ее от государственной торговли.

Ликвидируя потребительскую кооперацию, мы тем самым отказались бы, таким образом, от одного из приводных ремней партии к массам.

Следовательно, принятие предложения тов. Дубровского привело бы не к укреплению смычки города с деревней, не к укреплению позиций пролетарской диктатуры на селе, а, наоборот, к их ослаблению.

Вот как оборачивается дело, тов. Дубровский!

Я. ЯШИН.

Против громоздкой структуры парторганизации на заводе.

(По поводу статьи тт. Оркина и Круминя „К тезисам по организационным вопросам", помещенной в „Дискуссионном листке" № 1).

Товарищи Оркин и Круминь предлагают на крупных предприятиях, где насчитывается свыше 3 тысяч членов партии, избирать районный комитет комбината, партийные комитеты на каждом заводе, а в отдельных случаях партийные комитеты в цехах. С этим предложением **согласиться нельзя.**

На нашем заводе два года назад партийная организация строилась таким образом: звено, цехячейка, партийный коллектив и партийный комитет. Эта громоздкая, тоже четырехступенная, система удаляла, и тем самым затрудняла руководство звеньями, этой основной формой организации коммунистов на предприятии.

Если согласиться с товарищами и создать партийные комитеты в цехах, то по существу остается прежняя цеховая ячейка, но под другим названием. Личная ответственность не повышается, руководство остается общим и неконкретным. Мы считаем, что тезисы по докладу тов. Кагановича наиболее правильно и четко формулируют организационное построение партийной организации на крупных предприятиях. На таких заводах должен быть организован партийный комитет, цеховые парторги и звенорги.

Лучшая постановка партийной работы в крупных цехах может быть достигнута разукрупнением цеховых ячеек на более мелкие, насчитывающие от 100 до 120 коммунистов. Практика нашего завода показывает, что такие ячейки более гибко и оперативно решают стоящие перед ними партийные задачи.

Надо согласиться зато с товарищами из Электрокомбината о добавлении к 8-му пункту. Это получит одобрение всех звеноргов. Партийное звено или партийная группа—это первичная партийная организация, где по сути дела решаются вопросы производственной работы и воспитания коммунистов. Весь наш практический опыт доказывает, что звену надо дать уставные права. Поэтому мы предлагаем к 8-му разделу проекта устава добавить следующее:

«Предоставить право звену переводить кандидатов в члены партии и принимать в партию товарищей по первой категории с окончательным утверждением их цеховой организацией. Звено или группа имеют право накладывать партийные взыскания и обсуждать важнейшие политические вопросы».

НЕВИНСКИЙ.
(Секретарь парткома ленинградского завода «Электросила»).

Советскую медицину—ближе к заводу.

(Медицинские работники ленинградского металлического завода им. Сталина).

В тезисах доклада тт. **Молотова и Куйбышева** на XVII с'езде партии намечается колоссальная программа повышения материального и культурного уровня рабочих и крестьян.

Сейчас у нас на заводе им. Сталина есть своя заводская медицина; она появилась в самом цехе, она пришла к станку, в рабочую квартиру и общежитие. **Охрана здоровья рабочих стала неот'емлемой частью всей нашей работы.**

Старые производственники — тт. Ка[illegible], Здобский, [illegible], Богданов и др. хорошо помнят нашу старую заводскую «медицину», когда в проходной конторе все и вся «лечил» 60-летний [illegible].

Только при советской власти мы получили амбулатории и медпункты. Еще в 1931 году на весь 10-тысячный коллектив завода было только три врача. Затем у нас открылись специальные кабинеты по хирургии, внутренним, глазным, зубным болезням. Потом ввели физиотерапию.

Между XVI и XVII парт'ездами наш цех здоровья стал сложным учреждением с десятками врачей и консультацией профессоров. Сеть медицинских ячеек—по всему заводу. Есть мощный центральный здравпункт, свое травматологическое отделение с круглосуточным дежурством врачей. Теперь мы не вызываем скорую помощь, если рабочий в цехе получит какие-либо повреждения: имеются заводские травматологи-хирурги, организована собственная заводская операционная.

На заводе под руководством института профзаболеваний работает кабинет по профессиональному отбору. Здравпункт иногда заставляет снимать с трудных участков производства физически слабых рабочих и переводить их на более легкую работу.

При центральном здравпункте работают ячейка охраны материнства и младенчества, санитарно-гигиеническая лаборатория и **специальное отделение общественного питания.** Об этом стоит сказать подробнее. Мы, рабочие завода им. Сталина, теперь сами следим, чтобы наша пища была доброкачественной, и этим в значительной степени обязаны нашему здравпункту. Мы часто видим у себя в цехах тт. Лясина(?), Шальта(?) и других врачей. Они энергично занимаются вопросами рабочего питания и снабжения.

Наша диэтическая столовая—это действительно гордость завода. Там получают высококачественное и рациональное питание 300 рабочих—желудочно-кишечных больных; после обеда они отдыхают в особой комнате, убранной коврами, уставленной пальмами.

В закрытой заводской амбулатории за 1933 год было 75 тысяч посещений. Рабочий в любое время может получить совет высококвалифицированного специалиста. У нас есть рентген, физико-терапевтический кабинет, клинико-диагностическая лаборатория и, наконец, хлорная камера.

В этой камере, созданной по инициативе доктора **Арутюнова**, лечат хлорированием. И не только лечат, но и предупреждают грипп и некоторые болезни дыхательных путей. Если кто-нибудь заболевает гриппом или ангиной, его направляют в эту камеру для короткого сеанса хлорирования.

Вся эта работа привела к большим результатам. В 1931 году каждые 100 рабочих металлического завода им. Сталина потеряли по болезни 1.184 дня, в 1933 году—830.

К XVII партийному с'езду мы приняли на себя обязательство вывести медицинскую организацию нашего завода на первое место среди предприятий машиностроения.

Перед нами во второй пятилетке стоят огромные задачи в области дальнейшего улучшения дела здравоохранения. Из тезисов к XVII с'езду мы знаем, что во второй пятилетке **затраты на охрану здоровья рабочих, рабочий отдых и физкультуру намечаются в сумме свыше 20 миллиардов рублей, т.-е. почти в 4 раза больше, чем в первой пятилетке.**

Поэтому мы обращаем внимание на ряд **недостатков в работе по здравоохранению.** Если на заводе нам удалось общими усилиями хорошо поставить дело, то за пределами завода медицинское обслуживание рабочих и их семейств еще далеко не блестящее. К сожалению, не все наши лечебные учреждения могут похвалиться **образцовой и культурной постановкой лечебного дела.**

Амбулатории и больницы грязноваты. Пункты квартирной помощи пока работают слабо. Медицинские работники, за некоторым исключением, еще не стали проводниками санитарной культуры в широкие массы рабочих и колхозников.

Мы обращаем внимание и на **недостатки в снабжении медикаментами и медицинской аппаратурой.**

Мы считаем, что за медицинское обслуживание рабочих и их семейств вне завода нужно крепко взяться. Ударник социалистической стройки должен быть обеспечен высококультурной медицинской помощью.

КОЛОДНЕР, БЛЮМБЕР, АРУТЮНОВ, МАЛИНИН, ШАГОВ, ШМУДЛОВИЧ, ЗИЛЬБЕРБЕРТ и др.

№ 2. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 2.

к XVII с'езду ВКП(б).

Забытый участок машиностроения.

I.

Огромные лесные массивы Советского Союза дают широкие возможности их использования для социалистического строительства.

При обработке дерева для самых разнообразных нужд в Америке применяется около 350 разных видов машин и оборудования. Общий об'ем производства машиностроения для деревообработки в САСШ определяется ежегодно в 150 млн. руб.

Отсталость этого участка машиностроения в СССР характеризуется не только тем, что уровень выпуска деревообрабатывающих станков в 10 раз ниже, чем в САСШ, но и тем, что мы производим лишь простейшие типы станков.

Актуальной задачей для нас являются выбор лучших станков, применяемых за границей, и постановка серийного их производства. По приблизительным расчетам, союзное машиностроение должно будет освоить производство около 250 станков, безусловно необходимых для деревообработки, лесовывозки и лесотранспорта.

Производство этих станков требует серьезной технически вооруженной машиностроительной базы и возможно лишь при помощи смежных отраслей, в особенности электропромышленности.

Созданное для этих целей об'единение «Лесобуммашина» располагает далеко не достаточными производственными возможностями. Входящие в состав об'единения предприятия крайне малы, не имеют нужного станочного парка и лишь сейчас подошли к специализации в области производства новых видов станков.

Ошибочно думать, что спрос на оборудование и станки пред'являет только лесная и деревообрабатывающая промышленность. Большой спрос на это оборудование пред'являют и такие ведущие отрасли народного хозяйства, как машиностроение, железнодорожный транспорт, металлургия и строительная промышленность.

Так, машиностроение и металлургия пред'являют спрос на 18 проц. всех станков для обработки дерева, транспорт — на 14 проц., топливная промышленность — на 8,5 проц. и т. д.

В одной металлопромышленности уже в настоящее время работает около 17 тыс. станков по деревообработке (по данным промышленной переписи 1932 г.).

Между тем заводы, входящие в состав «Лесобуммашины», совершенно не приспособлены для выполнения этих задач. Без серьезного пополнения оборудования они не смогут обеспечить потребность в станках.

Работа этих заводов осложняется неопределенностью как количественных, так и качественных требований заказчиков, неуточненностью технических условий и частым пересмотром производственных программ. Следствием этого является дезорганизация работы предприятий. Достаточно сказать, что по этим именно причинам завод «Северный коммунар» (Вологда), производящий лесопильное оборудование, не загружен заказами при наличии несомненно острой необходимости в форсировании механизации многих трудоемких процессов лесного хозяйства.

Недостаточное внимание к этому участку машиностроения сказывается и в том, что предприятия «Лесобуммашины» поставлены в худшие условия в отношении рабочего снабжения, чем другие машиностроительные заводы. Это обстоятельство отражается в немалой степени и на составе и комплектовании квалифицированных кадров — рабочих и инженерно-технического персонала.

Все же за последние 1—2 года нам удалось освоить свыше 25 наименований новых станков, ранее ввозившихся из-за границы.

В отношении этого отсталого, полузабытого участка машиностроения необходим ряд действенных мер. Необходимо раньше всего установить точный об'ем потребностей, выявить номенклатуру машин, их техническую характеристику и разработать план развертывания союзного производства машин и станков по дереву. В состав группы заводов по лесобумажному машиностроению необходимо также включить крупное, отвечающее требованиям современной техники, предприятие.

В этом плане должны быть предусмотрены необходимые затраты по расширению, реконструкции (частично уже начатой) предприятий, по укомплектованию их современным комплектным оборудованием, по развертыванию научно-исследовательской и конструкторской работы и т. д.

II.

Хотя бумажная промышленность Союза имеет ряд серьезных успехов и производство бумаги перешагнуло далеко за довоенный уровень, все же потребление бумаги в Советском Союзе по сравнению с развитыми капиталистическими странами совершенно недостаточно.

Узким местом в развертывании бумажной промышленности является слабость машиностроительной базы по изготовлению оборудования для бумажной промышленности.

До 1933 г. советское машиностроение почти не знало этой отрасли. Лишь к началу 1933 г. решением Совета Труда и Обороны были намечены предприятия для специализации по производству оборудования для бумажной промышленности. Этим же постановлением были намечены [illegible] по выпуску оборудования на 1933—34 гг.

При разрешении этих задач мы натолкнулись на значительные трудности. Раньше всего потребовалось приспособить выделенные заводы к производству нового типа машин. Но оказалось, что ни бумажная промышленность, ни машиностроение не имели к началу года точных технических условий, конструкций и чертежей, проверенных на опыте. В результате параллельно с производством шло проектирование сложнейших бумажных машин.

Все же результаты 1933 г. являются положительными. Свыше 20 наименований новых машин выпущено в течение года. Бумажная промышленность получила нового оборудования советского производства на 3 млн руб. Находятся в производстве и будут выпущены в 1934 г. сложные бумажные машины-самочерпки для Камского и Ингурского бумажных комбинатов, дефиберы для Камского строительства и т. д.

Однако все это — лишь первые шаги.

Производство доводится в 1937 году до 800 тысяч тонн и 120 тыс. тонн картона против 471 тыс. тонн бумаги и 47.000 тонн картона в 1932 г. На покрытие указанного прироста продукции потребность в оборудовании выражается в 30 основных бумагоделательных и картонных машинах разной ширины.

Минимальные же потребности в этих агрегатах *с учетом роста бумажной промышленности* за пределами второй пятилетки достигают 30—35 машин в год.

Ежегодная установка указанного количества машин обеспечит ежегодный прирост производства бумаги около 200 тыс. тонн, картона — 45—50 тыс. тонн, целлюлозы товарной — около 110 тыс. тонн, в том числе около 90 тыс. тонн на экспорт.

Необходимо подчеркнуть, что бумагоделательные машины являются сложными агрегатами. Освоение производства отдельных деталей этих агрегатов связано с большими трудностями. Эти трудности в основном уже преодолены. В частности отливка сушильных цилиндров уже произведена одним из предприятий «Лесобуммашины».

Но первые успехи в освоении бумажного оборудования лишь подчеркивают огромные диспропорции между потребностями бумажной промышленности и машиностроительной базой для их удовлетворения. Все заводы бумажного машиностроения в системе «Лесобуммашины» (4 завода) могут выпускать даже после завершения их реконструкции в 1934 г. лишь 3—4 бумагоделательных агрегата.

Разрыв между потребностями бумажной промышленности и машиностроением на протяжении ближайших 2—3 лет должен быть хотя бы частично восполнен кооперированием заводов «Лесобуммашины» с крупными предприятиями Союза (отливка тяжелых каландровых валов, гранитных валов, стального литья, поковок, труб специального назначения и проч.).

Радикальным разрешением проблемы машиностроения для бумажной промышленности является постройка нового завода.

Строительство этого предприятия представляется особенно актуальным в связи с необходимостью уже в первые годы следующего, третьего, пятилетия давать прирост производства бумаги в пределах минимально около 300 тыс. тонн.

Немедленное начало подготовительных работ к строительству и полный разворот работ в строительный сезон 1934 г. позволят пустить первую очередь нового завода в начале 1936 г. Форсирование строительства этого крупного завода должно уже в 1936—37 гг. частично восполнить дефицит в бумажных машинах.

Бумажному машиностроению должны оказать самую широкую поддержку смежные отрасли промышленности. Своим участием в этом деле они примут на себя почетную задачу ликвидации импорта еще на одном участке и вместе с тем будут способствовать быстрейшим успехам культурной революции в нашей стране.

Заводы бумажного машиностроения должны быть в числе тех предприятий Союза, к которым приковано внимание партийной и советской общественности и которые по уровню своего культурного и материального обслуживания должны стать на одной линии с группой ведущих участков советского машиностроения.

И. МИХАЙЛОВ.

О размерах приусадебных хозяйств.

На страницах печати не раз поднимался вопрос о приусадебных землях колхозника. Наличие значительного приусадебного хозяйства часто сильно бьет по колхозному производству.

Во многих районах усадьбы колхозников чрезмерно велики, доходят до гектара—двух. Они часто слагаются из двух элементов: из так называемых исконных усадебных хозяйств и из ежегодных прирезков из лучших приусадебных земель.

На этих участках колхозник организует свою агротехнику, свой севооборот, стараясь вести свое хозяйство с точки зрения потребности рынка, главным образом интенсивно. В результате усадебное хозяйство уже является не подсобным, обеспечивающим его овощами и картофелем, а таким, где он старается получить наибольший доход. В ряде сел нашего района, как Стиско, Грязнушка, ст. Тарбеево (Козловский район, ЦЧО), колхозник получает с усадьбы доход от 3 до 5 тыс. рублей.

Вполне понятно, что ранней весной, когда каждый час в сроках сева решает судьбу колхозного урожая, или позже, когда необходимо пропалывать поля, своевременно убирать, колхозник занимается в первую очередь своей усадьбой, а потом уже колхозным делом. Отсюда — затяжка в обработке колхозных полей, потеря урожая.

Необходимо поэтому разрешить вопрос о приусадебном хозяйстве колхозника как можно быстрее. Сделать это следовало бы так: во-первых, установить критерий надела на душу усадебной земли полторы—две сажени; во-вторых, произвести передел усадебной земли, уравнять раз и навсегда усадьбы в селе и колхозе; в-третьих, приусадебную землю в так называемых «нарезках», «намерках», «полевых», которые сейчас находятся в пользовании колхозника, отрезать в пользу колхоза.

П. ВЛАСОВ.
В. ЗАБРОДСКИЙ.

Диспетчерство — в промышленность.

Тезисы доклада тов. Кагановича на XVII партийном с'езде по организационным вопросам отмечают, что «теперь, когда генеральная линия партии победила, когда политика партии проверена жизнью, на опыте не только членов партии, но и миллионов рабочих и трудящихся крестьян,—во весь рост встает задача поднятия организационной работы до уровня политического руководства».

Сейчас мы все еще имеем довольно резкое отставание организационно-практической работы в промышленности и от требований политической линии партии и от состояния технической базы промышленности.

В результате выполнения первой пятилетки и нашего успешного продвижения вперед в первом году второй пятилетки в тяжелой промышленности, наряду с количественными, достигнуты грандиозные качественные сдвиги.

Наша промышленность сейчас самая сконцентрированная промышленность в мире. Число предприятий с количеством рабочих свыше 5.000 у нас составляет 7.7% общего количества их, а число занятых в этих предприятиях рабочих —свыше половины всего состава рабочих (53,3%). В то же время в передовой капиталистической стране—в Германии эти же цифры составляют всего 1,2 и 14,8%.

Структура нашей промышленности изменилась еще и в том отношении, что уже в 1932 году 74,4% всей машиностроительной продукции выпускалось уже на заводах массового и крупносерийного производства.

Механизация и автоматизация производственных процессов сделали гигантский шаг вперед. Известно, что механизация угледобычи в 1932 году составляла 72%, а накануне первой пятилетки—только 22,9%. Удельный вес автоматов, полуавтоматов, многорезцовых и многошпиндельных станков за первые три года первой пятилетки удвоился в *общем балансе оборудования*. Здесь мы перегнали капиталистические страны. Так, револьверные автоматы в автомобильной промышленности СССР составляют 8,4% всего станочного парка, а в Америке—7,9; в сельскохозяйственном машиностроении СССР — 3,1%, а в Америке—1,3%.

Эти и многие другие качественные сдвиги, происшедшие в нашей промышленности, привели к тому, что господствующий сейчас тип промышленного предприятия резко отличается от типа, характерного для времени, предшествующего первой пятилетке.

Современное предприятие отличается от предприятия той эпохи прежде всего совершенным оборудованием с громадной пропускной способностью, поточно-массовым характером производства, огромным масштабом производства; обширностью территории; разветвленной сетью внутрицехового и межцехового транспорта и т. д.

Таково содержание сдвигов, происшедших в материально-технической основе производства. Эти сдвиги привели к необходимости выдвинуть на первый план в работе промышленности лозунг освоения новой техники и новых предприятий. Соответствует ли этим техническим сдвигам и новым задачам промышленности организация **управления производством?**

Как известно, нет. Здесь мы имеем резкое отставание. Это отставание с особой яркостью и остротой было вскрыто Центральным Комитетом партии «на примере угольной промышленности, железнодорожного транспорта и всей системы Наркомзема» (из тезисов доклада тов. Кагановича по организационным вопросам).

Постановления СНК и ЦК ВКП(б) о работе угольной промышленности Донбасса и о жел.-дор. транспорте пронизаны в частности руководящей идеей о том, чтобы организацию управления производством привести в полное соответствие с высокой степенью механизации производственного процесса.

Но вскрытые в этих отраслях народного хозяйства недостатки присущи и другим областям советской, хозяйственной и партийной работы, в частности тяжелой промышленности. На основе решения СНК и ЦК по углю сейчас, как известно, идет перестройка всех звеньев всей промышленности СССР.

«Организационный вопрос, оставаясь подчиненным вопросам политики, приобретает все же... для дальнейших успехов социалистического строительства исключительное значение». (Из тезисов доклада тов. Кагановича).

Не касаясь форм и методов перестройки управления промышленностью в ее совокупности, мы ставим здесь своей целью выпятить лишь один вопрос, относящийся к этой перестройке, вопрос, которому мы придаем сейчас огромное значение. Мы имеем в виду **внедрение диспетчерства в промышленность.**

В борьбе за овладение техникой, за повышение качества организационно-практического руководства, за выполнение плана работы промышленности диспетчерство сыграет крупнейшую роль.

Что такое диспетчерство? Это — система централизованного, оперативного руководства на базе совершенной техники учета, связи и сигнализации. Это— система организационных и технических средств, позволяющих сосредоточить в одном пункте, осуществлять через одно лицо согласование во времени и в пространстве действий всех работников, всех машин, всех механизмов, всех подсобных частей предприятия.

Диспетчерская служба — это орган по оперативному регулированию плана, по оперативной реализации его.

На практике мы различаем сейчас две ступени диспетчеризации, по признаку большей или меньшей вооруженности предприятия средствами учета, связи и сигнализации.

Внедрение некоторых элементарных организационных предпосылок диспетчеризации, а также усовершенствованной системы связи сейчас принято называть «преддиспетчеризацией».

Углубленная диспетчеризация, т.-е. диспетчеризация в собственном смысле этого слова, есть прежде всего механизация средств учета, контроля и связи в масштабе всего предприятия. Она предполагает широкое вооружение техническими средствами учета, контроля и связи не только диспетчеров, но и технического персонала. Она предполагает широкое оснащение станков, механизмов и агрегатов всякого рода учетной аппаратурой и сигнализацией, контрольно-измерительными приборами и т. п.

На заводе «Шарикоподшипник» им. Кагановича, где начато внедрение углубленной диспетчеризации, контроль за работой барабанов будет осуществляться при помощи специальных приборов, вызов к рабочим местам—при помощи номерниковой сигнализации, вызов к диспетчеру мастеров и других работников производства — при помощи светофорной сигнализации, учет работы станков, учет простоев, прихода и ухода рабочих намечается осуществлять при помощи аппарата Бурковского и т. д.

Значение диспетчеризации доказано уже на опыте.

Опыт показал, что диспетчеризация обеспечивает оперативность и конкретность руководства и укрепляет роль мастера и начальника цеха в качестве технических руководителей производства. **Диспетчеризация таким путем в значительной мере облегчает разрешение важнейшей проблемы улучшения качества технического руководства.**

Общеизвестно, что даже на передовых наших предприятиях мастера теряют массу времени для устранения многочисленных неполадок, вытекающих из общей плохой организованности производства. Не так уж давно фотография рабочего дня мастера механо-сборочного цеха автозавода им. Сталина показала, что из 485 мин. рабочего времени он 194 мин. принужден был находиться вне линии. В поисках материала, инструментов, деталей и т. д. он должен был посетить 13 пунктов заводской территории.

Диспетчер цеха и диспетчер завода, оперативно регулируя выполнение плана, избавляют технический персонал от таких «прелестей», как планирование ногами, толкачество, канцелярская писанина и т. д. Вместо всей этой кустарщины, сутолоки и спешки—четкая работа диспетчера.

Стоит заглянуть, как они работают в области оперативного регулирования выполнения плана. Вот, например, стенограмма пяти минут работы главного диспетчера Калужского завода.

Диспетчер: — Заготовительный цех. Чертежи и указания на косынки для новых рам из швеллера № 30 получили?

Ответ:—Нет, не получили.

Диспетчер:—Начальник конструкторского отдела. Почему не дали указаний на заготовку для косынок на рамы из швеллера № 30?

Ответ:—Чертеж сегодня отправили в производственный отдел. Они должны уже получить.

Диспетчер:—Производственный отдел. Немедленно передайте чертеж на косынки для рам из швеллера № 30 заготовительному цеху.

Ответ:—Хорошо.

Диспетчер: — Заготовительный цех. Сейчас дал распоряжение, чтобы загрузчик передал вам чертеж. Как получите, немедленно приступайте к заготовке.

Ответ:—Хорошо.

Этим сделано большое дело: согласованы действия трех цехов и отделов. В день сотни таких дел пройдут через диспетчера.

Диспетчер завода всегда в курсе того, чего нехватает для бесперебойной работы каждого цеха. Он немедленно принимает все необходимые меры для обеспечения планового хода производства. В его работе — четкость, ясность, оперативность. Двусмысленных ответов нет: или распоряжение или короткое «спрошу».

Понятно из этого, что диспетчерство вносит коренное изменение в организацию производства, что диспетчерство несовместимо с канцелярско-бюрократическими методами руководства. При наличии диспетчера ни молчанием, ни отпиской не отделаешься.

Но этого мало. Директор завода и начальники цехов, анализируя ведущиеся диспетчером записи, получают яркую картину всех узких мест и неполадок на предприятии. Это значит, что диспетчерство облегчает директору и начальнику цеха руководить предприятием.

Опыт внедрения диспетчеризации невелик, но имеющиеся факты достаточны для того, чтобы эта проблема получила все права гражданства в социалистической промышленности.

Лучшие горняки-ударники, посетившие в ноябре прошлого года тов. Орджоникидзе, дали восторженные отзывы о первых результатах диспетчеризации, проведенной на шахте «Бутовка».

«Работаем, — говорит тов. Володарский, управляющий и главный инженер этой шахты, — по четкому оперативному графику. Диспетчер контролирует выполнение графика работ, быстро отмечает всякие отклонения, передает техническому руководству, и тогда на место направляется необходимая помощь. Круглые сутки начальник участка и главный инженер связаны телефоном с диспетчером. Опыт диспетчерства на «Бутовке» полностью себя оправдал» («За индустриализацию», 11 ноября 1933 г.).

А вот коротенькая справка из опыта Калужского завода, о котором мы уже упоминали. После введения диспетчерства только по механическому цеху незавершенное производство снизилось с 700 тыс. руб. до 300 тыс. руб. Скорость движения деталей увеличилась почти в 3 раза. Если раньше запас деталей был во многих случаях полуторамесячный, то теперь он не превышает декадного.

Было бы, конечно, грубейшей ошибкой думать, что диспетчерство есть универсальное средство против всех и всяческих организационных неполадок. Приписывать диспетчеризации такую роль—значит дискредитировать ее идею в самом ее зародыше.

Введение диспетчерства в промышленность само требует некоторых серьезных предпосылок в области организации производства и управления предприятием. Прежде всего до этого должна быть хорошо разработана система внутризаводского планирования. Диспетчерская служба — это орган оперативного выполнения плана. Диспетчер может работать только на базе удовлетворительного планирования. До введения диспетчерства нужно добиться, чтобы план опирался на обоснованные технические нормы. На предприятии должен быть установлен твердый и рациональный документооборот. Должна быть достигнута четкость в распределении обязанностей и ответственности всех работников производства.

При наличии этих предпосылок введение диспетчеризации требует тщательной проработки самой системы диспетчеризации как с ее организационной, так и с технической стороны.

Необходимо детально проработать организационную схему диспетчирования. Важно установить твердые обязанности диспетчеров, их связь с главным диспетчером, их взаимоотношения с административно-техническим персоналом цехов и т. д. Наконец, нужно подготовить высококвалифицированные кадры диспетчеров. Главный диспетчер предприятия по своей квалификации должен быть равен начальнику производства, цеховой диспетчер — помощнику начальника цеха.

Сейчас внедрение диспетчеризации в тяжелой промышленности практически уже началось.

Десятки заводов разных отраслей промышленности вплотную заняты внедрением диспетчеризации. Дальнейший план диспетчеризации предполагает внедрение в 1934 году элементарных основ диспетчеризации («преддиспетчеризация») на доброй сотне заводов.

«...Всякая крупная машинная индустрия — т.-е. именно материальный источник и фундамент социализма — требует безусловного единства воли, направляющей совместную работу сотен, тысяч и десятков тысяч людей», — писал Ленин еще в 1918 году.

Диспетчеризация есть важнейшее средство к укреплению единоначалия и к усилению личной ответственности работников на производстве, поскольку она обеспечивает жесткий и централизованный контроль над выполнением всего плана — этого основного приказа предприятию.

Диспетчеризация бьет в первую очередь по бюрократизму. Она является главнейшим, надежнейшим средством повысить качество организационно-практического руководства в низовом звене производства (в цехе, на участке, на предприятии).

В этом смысле **идея диспетчеризации промышленных предприятий должна найти свое место в системе тех организационных мероприятий, которые предлагаются на утверждение XVII партийного с'езда в целях устранения отставания организационно-практической работы от требований политической линии партии.**

Авторитетное указание с'езда должно теперь же открыть перед диспетчерством в промышленности широкое и почетное будущее, сделать лозунг: «диспетчеризацию — на все предприятия страны», одним из самых популярных лозунгов в области организационных вопросов промышленности, обеспечить реализацию этого лозунга необходимыми средствами и силами.

В. ГРОССМАН.

Что значит и что должна значить МТС?

«Г-н Прудон так мало понял вопрос о разделении труда, что он даже не упоминает об ОТДЕЛЕНИИ ГОРОДА ОТ ДЕРЕВНИ, — отделении, которое в Германии, например, произошло с IX по XII век. И так как Прудон не знает ни происхождения этого отделения, ни хода его развития, то оно должно ему представляться извечно существующим. И на протяжении всей книги он рассуждает так, точно бы этому созданию определенного способа производства предстоит сохраниться на вечные времена».

КАРЛ МАРКС. Письмо к Анненкову. Сочинения, т. V, стр. 287.

I.

Машинно-тракторная станция возникала по большей части на путях железнодорожного следования, как бы с самого начала исключив для себя возможность развития на шоссейной или проселочной дороге, где раньше, в помещичье время, органически росла усадьба. Тем самым обнаружилось, что она не может совпасть территориально ни с отдельным селом, ни с отдельным колхозом, а является новой формой их пространственного об'единения, рассчитанной (в данной стадии своего развития) на определенный—ни больше, ни меньше—радиус своего действия.

В МТС мы имеем сейчас абсолютно новую форму человеческого поселения, не имеющую в прошлом никаких предшественниц. Как известно, людские «урочища», места, где человеческие общества селятся,—будь это в форме древних родов или патриархальных усадеб, или больших городов,—в истории человечества более или менее совпадают, о чем говорит хотя бы археология. Почти каждый наш центр, если снять его пласты глубоко вниз, оказывается новой надстройкой древнейших, погибших городов, умиравших, словно кораллы, для того, чтоб жили те, верхние, их продолженье в веках. Чем об'яснить такую склонность человека обживать веками одно и то же место? Среди всех прочих причин — главным образом условиями природными, удобством места, почвы, естественных путей сообщения, близостью воды. Природный фактор был до сих пор одним из важнейших не только для заселенья, но и для районирования целых областей.

И вот наша машинно-тракторная станция своеобразный поселок, состоящий из жилья, мастерских, складов хозяйств, группирующихся вокруг энергетической базы (сейчас это только отдельные моторчики, в будущем это крупные электростанции),— она возникла почти без учета природных факторов, а ясно и неприкрыто, с чарующей для историка наглядностью, лишь как результат новых производственных отношений в деревне. Иными словами, в МТС мы имеем уже налицо первое людское поселение чисто социалистического типа.

Когда новый производственный узел пришел в движение, он стал своеобразно влиять на старые местожительства людей, до известной степени предопределяя собою и судьбу городов. В истории этот процесс влияния отделившегося от деревни города на старую деревню прослежен очень хорошо, хотя и под другим углом зрения; он мог бы нам дать много интересных примеров, но я их сознательно не хочу приводить, потому что аналогии завели бы нас слишком далеко, для аналогий еще не пришло время. Мы в самом еще начале, в зародышевой стадии зарождения этого начинающегося влияния. Можно указать на него, но не говорить о нем.

Неувязка между райкомом и политотделом была вовсе не персональной стычкой личностей, а функциональным скрещиванием двух центров, запретендовавших на одну и ту же сферу действия, из коих один центр, территориально взятый целиком из прошлого, обречен смерти, хотя и не так скоро, а другой центр, целиком родившийся из новых производственных отношений, займет в будущем неизбежное место новой узловой клетки учета, управления и распределения.

В чем еще сказывается эта новая роль МТС? Деятельность политотделов, раскрыв сущность и природу машинно-тракторной станции, на каждом шагу поставляет нам примеры этой новой роли. Именно потому, что МТС возникла как результат новых производственных отношений, она и естественно «узурпировала», самым фактом прямой своей деятельности, власть у района. Чем? Да тем, что перенесла партийную, агрономо-научную, культурно-воспитательную и даже бытовую работу деревни в табор, в артель, в колхоз, в прямое место производства,— и не сделать этого в силу самой природы своей она не могла.

Но деятельность политотделов позволила вскрыть и еще большее. Например, всякое политическое преступление на деревне в наших советских условиях неизбежно принимает характер уголовного. Спросим себя, почему так случается? Не только потому, что в деревне в чистейшем виде мы имеем перед собой производство, то-есть людская деятельность как бы целиком растворяется в производственной, а и потому, что новые производственные отношения суть в то же время и новые правовые отношения.

Это не только в деревне, это, конечно, и на заводе, на фабрике. Но в деревне круговорот производства яснее, короче, ближе, и потому яснее, короче, ближе колхознику, нежели рабочему, новые правовые отношения, вытекающие из производственных. Я это об'ясню примером: рабочий, как и колхозник, тоже работает на себя, но колхозник непосредственнее воспринимает это в трудоднях. От того, сколько скосится, уберется и получится хлеба во всем колхозе, зависит и то количество его собственного хлеба, которое упадет на его трудодень. Отсюда невольное и неизбежное, остро-непосредственное чувствование, вкладыванье в новый правовой закон, закон общественной собственности, которого с подобной остротой еще не чувствует городской рабочий. Это доказывается тысячами, сотнями тысяч примеров глубокой ярости колхозников на нарушителей закона общественной собственности.

Отсюда вытекает и еще одно: если каждое политическое преступление сейчас в деревне задевает в первую очередь новые правовые нормы и потому принимает окраску уголовного то—неизбежно—и всякое нарушение правовых норм, ведущее к их подрыву,— лодырничанье, небрежность, расхлябанность, недобросовестность, расхищение колхозного добра,—сейчас, когда эти нормы еще очень молоды и нежны и должны оберегаться как зеница ока, самой деревней приурочивается к политическим, рассматривается как покушение на строй.

Мы выехали на большую дорогу познания исторической природы и функций МТС. Она есть крепчайший, чистейший и наглядный форпост бесклассового общества в нашей стране, и главное—во всем мире. И в ней мы должны правильно растить этот форпост.

II.

Чем должна стать МТС,—это тема для многих книг. Здесь я укажу только на предварительные черты, без которых нельзя ее проектировать. Пишу «проектировать», ибо самое замечательное в МТС то, что она еще не построена. Ощупью и начерно, как бы барачно, сделана только заявка на будущую МТС, ибо нельзя назвать социалистическим поселеньем убогие сараи, воздвигнутые наспех и с той добродетельной верой в «временность», какую у нас считают обязательной гарантией долговечности.

В первую ночь, ворочаясь на выбеленной русской печке, я томилась от этой невзрачности, этого ужасного неправдоподобия МТС, представлявшейся мне совсем по-другому. Но потом, чем дальше и глубже вдвигалась я в материал, тем радостней делалось мне от этого временного и нескладного обличья МТС. Позднее, встречая и на других МТС единство этого «временного» типа, то-есть все тот же казенный двухэтажный барак с колодцем и маленькую подсобную столовую, похожую на старинный балаган, и сарай, сделанный прямо на снос, и бездорожье степных кочек,—я даже *руками потирала от удовольствия*. Опять, как в далекий 1927 год, когда впервые я обживалась в рабочем бараке на стройке, мне было ясно, что и тут стройка, и жилье, как всегда на стройке, сделано на живую нитку, временно.

Разница, однако, та, что здесь еще не было самого предмета стройки, не началось то, что на языке строительной техники называется капитальным строительством. И прекрасно, что не началось. Почему? Потому что капитально закладывать МТС на-авось, без единого строительного принципа, подсказанного ее производственной сущностью, было бы ошибкой и несчастьем. Действуя из четырех стен своего временного и условного жилища, МТС с каждым часом, с каждым шагом обрастает реальностью, раскрывает свое производственное лицо и уже сама понемногу намечает и подсказывает те «условия и принципы», которые неизбежно лягут позднее в ее капитальное строительство.

Каковы эти принципы? Я замечу здесь только два, представляющиеся мне наиболее существенными. Первый заложен в экономической, второй в производственной области, и как первый, так и второй не могут не стать решающими при проектировке.

Когда мы сейчас читаем всякие плановые и ведомственные выкладки насчет прямой функции МТС, т.-е. работы ее машин на поле, то вам неизменно бросится в глаза очень назойливый, сильно влияющий на всякие расчеты, в том числе и на расчеты стоимости по обработке одного га, так называемый внутритранспортный расход. Если представить себе производственное поле действия одной МТС, в среднем пространство в 50 000 га, то поражает величина этого поля, громадного, несравнимо много раз превышающая величину производственной площадки любого завода или фабрики. И на этом большом поле действия надо правильно расставить людей и машины, правильно снабжать фуражом, едой, водой, горючим, правильно перебрасывать ремонтные инструменты и детали. На этом большом поле надо убирать, молотить, сносить зерно, сено, солому, его надо упаковывать, его надо охранять, его надо уметь держать на виду.

Мало того, все будущее подобного плацдарма именно и зависит от умения равномерно насыщать, распределять и очищать его от продукта. А такая равномерность может быть достигнута лишь разрешением,—не вообще, а именно в этом, данном случае,— проблемы внутреннего транспорта. Вот почему проектировать МТС, не разрешив, или, при посредстве чего, чем она будет вязать, расчленять, насыщать это пространство —электричеством ли, системой ли особых конвейеров,—совершенно невозможно. И даже если вопрос этот решить сейчас нам не по плечу, мы должны помнить, что в будущем он станет перед МТС во весь рост.

Когда я пишу эти строки, передо мною лежит статья Б. Гальперна об инженере Марсакове, авторе эпохального советского изобретения—так называемого кольцевого конвейера, где не тележки катятся по рельсам, а рельсы бегут на вращающихся роликах, укрепленных на земле и сообщающих рельсам движенье. Этот простой и чудесно-экономный конвейер, если б как-нибудь на плоскости можно было разрешить проблему не кольцевого, а спирального его замыкания, быть может, когда-нибудь ляжет в основу всего радиуса действия МТС и превратит полевую работу в такую же расчисленную музыку движений, какой стала работа на самых совершенных заводах. Марсакову стоит подумать над этим. Первый из двух упомянутых мною факторов, необходимых для проектировки МТС, и есть проблема внутреннего транспорта. Если Марсаков считает его решающим для завода, то еще более он решающ для МТС.

Каков же второй фактор?

Кто следил за недолгой деятельностью МТС, тот знает, что основной момент, вносимый ею в веками установившуюся производственную практику деревни, резко отличающую ее от городского, заводского типа работы, есть преодоление сезонности. Если раньше деревенский труд отличался от городского тем, что он был сезонным, то на МТС цикл деревенских работ из сезонного превращается в полноценный круглогодичный труд. Разобрать, в чем эта круглогодичность, какую роль в ней играет учеба, ремонт, подготовка, специализация и пр. и пр., значит полностью представить себе и об'ем того нового поселенья, во всей комбинации нужных зданий и подсобных предприятий, какое мы скромно зовем сейчас тремя буквами: МТС.

М. ШАГИНЯН.

Предложения и добавления к тезисам.

Дать директиву: работать с переменником!

За последнее время среди активистов колхозного строительства особенно выросла фигура бойца переменного состава Красной Армии, проходящего в течение пяти лет сборы в лагерях, а остальное время совершенствующего свои военно-политические знания в кружках боевой подготовки.

Красная Армия—оплот мирного социалистического строительства—активно участвует в социалистическом строительстве. Красная Армия во время сборов подготавливает из переменников сознательных, умелых организаторов колхозного производства. Об этом говорят факты из жизни и работы частей Московского военного округа.

Возьмем, к примеру, N-скую стрелковую дивизию. На 1 мая 1933 года переменники этой дивизии насчитывали в своем составе 38 председателей колхозов, 133 бригадира, 93 члена правлений колхозов. Лето и осень 1933 года были месяцами упорной борьбы за укрепление колхозного производства, за организованный труд, за отличное проведение уборочной кампании.

В период лета и осени в районы комплектования дивизии выезжал начальствующий состав, который организовывал переменников для участия в хозяйственно-политических кампаниях. И в этой борьбе вырос и закалился переменник, он выдвинулся в первые ряды ударников колхозного производства. И к моменту дивизионной партконференции—к концу декабря 1933 года — переменники насчитывали в своем составе уже 93 председателей колхозов, 356 бригадиров, 173 членов правлений колхозов.

Но так обстоит дело только там, где местные организации идут навстречу командованию и парторганизациям частей. К сожалению, пока еще подавляющее большинство райкомов и райисполкомов относится к работе с переменниками с холодком.

Мы считаем, что XVII с'езд партии должен дать специальную директиву о работе партийных организаций с переменниками.

Необходимо:

1. Каждой районной и сельской партийной ячейке знать своих переменников, изучать их, вести с ними политическую работу, выдвигать переменников на ответственные посты в колхозном производстве.

2. Райкомы ВКП(б) должны выделить политически подготовленных коммунистов для руководства политическими занятиями с переменниками в кружках боевой подготовки. Райкомы должны использовывать переменников как активную ударную силу при проведении хозяйственно-политических кампаний (сев, прополка, уборка и т. д.). Возложить ответственность на групповодов за морально-политическое состояние переменников в их кружке и за активное их участие в колхозной работе.

3. Райисполкомы должны обеспечить все кружки боевой подготовки помещениями, средствами для закупки необходимых пособий (литература, лыжи, малокалиберные винтовки и патроны и т. д.).

4. За дело внесборовой работы должны взяться политотделы МТС. При каждом политотделе нужно установить штатную должность организатора массовой военной работы и работы с переменниками. Переменники должны быть не только ударниками колхозного производства, но и активными организаторами военной работы.

5. Парторганизациям территориальных частей Красной Армии необходимо вплотную заняться вопросами внесборовой работы. Этот участок боевой подготовки является до сих пор отстающим участком в системе партработы частей. Необходимо установить контроль действий парторганизаций за работой коммунистов-переменников в районе, бороться за ведущую роль переменников-коммунистов и комсомольцев-переменников в боевой и политической подготовке и колхозном производстве.

Только таким путем мы разрешим задачу, поставленную партией и Реввоенсоветом Союза,—поднять военно-политическую подготовку переменников до уровня подготовки кадрового красноармейца. Этим мы полностью добьемся передовой роли переменника в колхозе.

Делегаты партконференции МВО:
СЕРГЕЕВ, ЩЕНСНОВИЧ, ГНЕЗДИНОВ, ВЛАСОВ, КЛЫКОВ, МИНЕЕВ, ГОРДЕЕВ, МАСЛЕННИКОВ, ПОТАПОВ.

О революционной бдительности членов партии.

(Дополнение к уставу ВКП(б) в новой редакции).

В новой редакции устава ВКП(б), опубликованной в «Правде» как приложение к тезисам тов. Кагановича к XVII с'езду партии второй пункт первого раздела — о членах партии и их обязанностях — сформулирован так:

«2. Член партии обязан:

а) соблюдать строжайшую партийную дисциплину, активно участвовать в политической жизни партии и страны, проводить на практике политику партии и решения партийных органов;

б) неустанно работать над повышением своей идейной вооруженности, над усвоением основ марксизма-ленинизма, важнейших политических и организационных решений партии и раз'яснять их беспартийным массам;

в) как член правящей партии в советском государстве быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевать техникой своего дела, непрерывно повышая свою производственную, деловую квалификацию».

Мне кажется, что этот пункт нуждается в дополнении. Его необходимо дополнить требованием от членов партии революционной бдительности.

Постановка вопроса тов. Сталиным о революционной бдительности коммунистов целиком относится и к периоду, в который мы вступаем. Каждый коммунист, являющийся передовым, активным строителем социалистического общества, должен и далее показывать примеры революционной бдительности, должен возглавлять борьбу по разоблачению и искоренению враждебных элементов.

Все это хорошо, могут сказать, но надо ли это включать в устав партии?

Мне кажется, что надо.

Почему?

Во-первых, потому, что самый факт включения в устав нового пункта о коренных обязанностях члена партии уже является достаточным мотивом за дополнение этого пункта абзацем, говорящим об обязанности коммуниста обладать революционной бдительностью.

Во-вторых, потому, что весь период разворота строительства социалистического общества и искоренения остатков капиталистических элементов и классов вообще будет требовать от коммуниста повышенной революционной бдительности, поскольку остатки капиталистических элементов будут еще более изощряться в своей борьбе против диктатуры пролетариата и социалистического общества.

В-третьих, потому, что успехи построения социалистического общества будут так велики, что они неизбежно будут вызывать самоуспокоение, ослабление революционной бдительности, что будет только во вред делу социализма.

Исходя из этого, мне кажется целесообразным сделать такое дополнение к приведенному выше пункту устава:

Член партии обязан:

«г) обладать революционной бдительностью, способностью разоблачать врага, быть всегда в передовых рядах ударников социализма, искореняющих остатки капиталистических элементов и классов вообще, и играть ведущую роль в деле превращения всех трудящихся нашей страны в сознательных творцов социалистического общества».

АН. СЕНЧЕНКО.

Включить пункт о печати.

Невиданный размах социалистического строительства, культурный рост рабочих и колхозников выделяют все новые и новые отряды рабкоров и селькоров. Вместе с этим возрастает значение низовой печати. Там, где еще вчера выходили стенгазеты, сегодня издаются многотиражки.

Изучая тезисы XVII с'езда, я не встретил в них пункта о руководстве низовой печатью и рабселькорами. Постановление ЦК ВКП(б) от 16 апреля 1931 года о перестройке рабселькоровского движения, в котором указывалось на необходимость создания при парткомах комиссий по руководству низовой печатью и рабселькорами, на местах не выполняется (пример: при парткоме фабрики «Парижская коммуна» такой комиссии нет).

Чтобы поднять на более высокую ступень низовую печать, я предлагаю включить в тезисы тов. Кагановича пункт о руководстве низовой печатью и рабселькорами, возложив на политотделы МТС и парткомы руководство низовой печатью и рабселькоровским движением.

М. АНТИПОВ.

(Московская фабрика «Парижская коммуна»)

САНИТАРНАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗДЕЙСТВУЕТ.

(От специального корреспондента «Правды»).

На киевской кондитерской фабрике им. Карла Маркса язык несет определенные производственные функции. Например, в цехе приготовления начинки для карамели язык заменяет термометр. Работница быстрым движением зачерпывает лопаткой горячую массу, пробует ее языком и бросает обратно в котел. Эта операция проделывается по много раз, пока язык не констатирует нужной температуры. Бригадир и мастер утверждают, что более совершенного термометра наука пока не придумала.

В отделе завертки язык несет другую функцию: он заменяет губку. Каждая из тысяч завертываемых работницами конфет складывается не иначе, как смоченным от языка пальцем. Дешево, бесхлопотно и, главное, — даровой, неиссякаемый источник влаги!

Обычная питьевая вода на фабрике является самым дефицитным материалом. Руководители фабрики (директор ...

... тон; вед прибыл однажды в бочках из-под сельдей; прибытие фруктового теста для начинки в таре из-под солений — довольно распространенное явление. Чиновник от экспертизы составляет акт.

Впрочем, Реген-Рублевский ничуть не хуже своих предшественников и экспертов на других предприятиях. Как правило, на эту работу назначаются не химики, не кондитеры, не плодоовощники, а первые попавшиеся люди.

Кто же следит за качеством продукции? Эта миссия возложена на лаборатории — центральную и цеховые. Но основная задача цеховых лабораторий — следить за правильностью технологического процесса, где главная забота — вкус, цвет, запах. Предполагается, что правильное соблюдение технологического процесса гарантирует качество продукции всесторонне. Но это далеко не так. К примеру, по существующей инструкции контролю подвергается лишь ...

... совещались с ИТР и засели вырабатывать широковещательные обязательства и многообещающие резолюции. 16 пунктов обязательства производственного отдела десятки раз склоняют слова: «обеспечить», «внедрить», «разработать», «организовать». Ближайшие из этих будущих мероприятий должны быть осуществлены через месяц—полтора, хотя большинство из них можно ввести немедленно.

Д. КОССОВ.

Ремонт тракторов.

Вместо 337 моторов отремонтировано... 4.

(Рейд ударников «Правды»).

Кузнечный цех Уржумского машиностроительного завода, в котором работают 36 человек, представляет печальное зрелище. Его скорее можно назвать подвалом или леднико м, нежели цехом. Большие оконные рамы наполовину не застеклены, покрыты густым слоем нагара, паутиной. Двери в цехе не закрываются. Они разбухли от сырости и остаются открытыми целые сутки. В цехе замерзшие лужи воды.

Но разве только один кузнечный цех не подготовлен к зиме? Все цехи завода, в том числе и ведущий — моторный, находятся не в лучших условиях.

В механическом имеется 20 различных станков. Большая часть их работает в три смены. И только возле двух станков ...

Молотков и других инструментов недостает потому, что их воруют. Хищение инструментов приняло массовый характер, но до сих пор ни один пойманный вор не понес должного наказания.

Знает ли дирекция завода о том, в каких условиях приходится рабочим кузнечного, моторного и механического цехов ремонтировать тракторы? Безусловно знает. Директор Омегин частенько заглядывает в цехи, видит все непорядки, но не принимает никаких мер к их устранению.

* * *

Уржумский машиностроительный завод в этом году должен провести капитальный ремонт тракторного парка тринадцати крупнейших МТС Нижневолжского края. К 1 января завод должен ...

... сборочная и ремонтная — работают как попало. Каждое утро, приходя в цех, рабочие вместе с бригадирами ... идут к начальнику цеха ... или механику Шухину и спрашивают, что надо делать сегодня.

— Сколько раз мы просили: дайте твердые задания, — заявляет тракторист Страхов, — все равно, как горох о стенку. Больше приходится сидеть сложа руки.

Людей по нескольку раз в день перебрасывают с одной работы на другую, а потом ищут конкретного виновника. Вот, к примеру, взять монтажника тов. Котлова. 25 декабря в вечернюю смену механик Шухов поставил его на подбор вкладышей. Котлов должен был подготовить работу для дневной смены. ...

... Завод в своих руках держит судьбу тракторного парка 13 МТС. С задачей своей завод пока не справляется. ...

НЕ ШТАМПОВАТЬ, А ПРОВЕРЯТЬ.

(От башкирского корреспондента «Правды»).

Башкирия по количеству отремонтированных тракторов стоит на одном из первых мест среди соревнующихся краев и областей. ...

... 190 тракторов получили лишь текущий ремонт. Точно так же в сводку на 20 декабря в графе среднего ремонта было включено 180 тракторов текущего ремонта. ...

Зерно не берегут.

САМАРА, 6 января. (Корр. «Правды»). Положение с хранением семенных фондов в колхозах и совхозах Средней Волги заставляет бить серьезную тревогу. ...

... Его с большим трудом разыскали в правлении колхоза, где он готовился лечь спать... Такая же картина и в колхозе «Коммунар». Здесь из семенного амбара было похищено несколько центнеров зерна, а сторож Седов в это время преспокойно спал. Число подобных фактов можно умножить.

Сейчас в крае идет проверка количества и качества засыпанных семян. Вот первые итоги этой проверки. К 1 января глубокому лабораторному анализу было подвергнуто 1.009 образцов семенных партий совхозов и колхозов с ориентировочным весом в 226 тыс. центн. Из этого количества некондиционных семян, требующих очистки, оказа-...

... лась, особенно в Мордовской области, так как многие лаборатории не обеспечены кадрами. Некоторые районы: Новоспасский, Андреевский, Пономаревский, Сталинский и Кузнецкий, недооценивают серьезное значение этой работы, не уделяют ей должного внимания.

Особенно неблагополучно с хранением семян в совхозах. При проверке зернохранилища центральной усадьбы зерносовхоза им. Шубрикова обнаружилось, что 620 центн. пшеницы сплошь было покрыто толстым слоем снега. На трех отделениях Пономаревского зерносовхоза в зернохранилищах оказался снег. В помещениях много пыли, грязи. В сусеках хранятся озадки с землей. На втором ...

... ректор Невин), на третьем отделении, в одном амбаре хранится пшеница различных сортов, которая может легко смешаться. В амбаре много мусора, необмолоченных колосьев, — это является очагом для с.-х. вредителей. Нет щупов. Штангирование проводится нерегулярно. Огнетушители, имеющиеся в амбаре, заряжены летними зарядами. В совхозе им. крайкома партии в зернохранилище центральной усадьбы сквозь мелкие щели проходит снег. В амбаре много птиц.

Особенно возмутителен факт, выявленный на-днях семенной инспекцией в Безенчукском научно-производственном комбинате (директор Райкин). Руководители этого высококвалифицированного научного учреждения даже не позаботились о правильном хранении ценнейшего сортового зерна, находящегося на втором отделении, на хуторе Песочном. Через щели амбара зерно засыпается снегом, здесь же промышляет стая птиц, штангирование проводится нерегулярно.

Краевые организации — крайзу (заведующий тов. Белкин) и зернотрест (директор Горин) — мало проявляют заботы о сохранении семенных фондов.

Н. КУРЕЙНО.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ ОБЕСПЕЧЕН СЕМЕНАМИ.

ЦК ВКП(б) — тт. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР — т. МОЛОТОВУ.

К 1 января Северный край полностью обеспечил себя семенами зерновых культур для выполнения плана ярового сева 1934 года.

Секретарь крайкома ИВАНОВ.
Председатель крайисполкома ПРЯДЧЕНКО.
Заведующий крайзу ХИМЧИК.

Накануне XVII партийного с'езда.

(На партконференциях).

БОЛЬШЕВИКИ АЛЕКСАНДРОВСКА ШЛЮТ ПРИВЕТ ЛЕНИНСКОМУ ЦК и тов. СТАЛИНУ

(По телеграфу).

Александровская-на-Сахалине городская партконференция боевому штабу социалистических побед — ленинскому ЦК во главе с любимейшим вождем тов. Сталиным — шлют пламенный большевистский привет.

Решение ЦК и СНК о льготах населению ДВК открывает перед краем и Сахалином гигантские возможности вынести наш край и Сахалин в число передовых краев и областей Союза. Под вашим большевистским руководством, непримиримо борясь со всеми врагами рабочего класса и оппортунизмом всех мастей, решительно овладевая техникой, борясь за лучшее качество, высокую производительность и используя предоставленные льготы, — мы выполним возложенные на нас партией задачи, добьемся еще больших успехов во второй пятилетке.

Да здравствует ВКП(б), ее ленинский ЦК во главе с тов. Сталиным!

О прочной ткани и новом человеке

(Москва, Трехгорная мануфактура).

Больше 200 делегатов представляют партийную организацию «Трехгорки». Делегаты — это те, кто может заявить от всего рабочего коллектива, что фабрика закончила 26 декабря годовой план — дала 163 миллиона метров мануфактуры. Каждый из делегатов в отдельности выполнил и перевыполнил свой план.

На конференции есть в чем отчитываться, о чем рассказать. Можно было бы рассказать о том, что за последние годы 5.000 рабочих вселены в новые дома, в перестроенные из казарм общежития, о том, как выстроены новая столовая, совхозы, свой родильный дом.

Но меньше всего говорят о завоеванном и больше о том, что нужно завоевать.

И главная тема — качество ткани.

— Страна хочет красиво и хорошо ...

... водственный план нельзя отрывать от воспитания рабочих.

О качестве говорит и ткачиха Василенко, которая обещала в прошлом году, на первом с'езде колхозников-ударников, дать хорошие ткани. Старая ткачиха ездила на Глуховскую фабрику заключать договор на соцсоревнование. И ей «стыдно смотреть в глаза», потому что фабрика потеряла из-за брака сотни тысяч рублей.

Говорит о качестве и директор фабрики тов. Полознов.

— Наша ткань должна быть лучшей в мире! Рабочие и колхозники выросли, они хотят хорошо, красиво одеться. И мы можем дать хорошую ткань. Ведь 65 проц. рабочих «Трехгорки» имеют производственный стаж от 5 до 25 лет...

СОРЕВНОВАНИЕ НА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ТРУДА.

ГРОЗНЫЙ, 5 января. (Корр. «Правды»). Начались партийные конференции промышленных районов. ...

ОТКРЫВАЮТСЯ МОСКОВСКИЕ РАЙОННЫЕ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

III октябрьская районная партконференция открывается 8 января 1934 г. в 6 час. вечера ...

ЗОЛОТАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДВК — К XVII С'ЕЗДУ ПАРТИИ

ХАБАРОВСК, 6 января. (Корр. «Правды»). Большими победами встречает золотая промышленность ДВК XVII с'езд партии. Ряд приисков и драг перевыполнил годовую программу. Колчанск выполнил еще в 10 декабря годовую программу на 152.4 проц. План дражной (механизированной) добычи выполнен на 160.7 проц. Драга № 6 (заведующий драгой Шевкин) выполнила план добычи на 402 проц.

В ответ на постановление ЦК и СНК о льготах на Биро-Сутарских приисках организовано четыре новых ударных бригады. Самозакрепилось до конца второй пятилетки 203 рабочих. Ряд рабочих-ударников — Людостан, Ярославцев, Белоусов, Котляров, Манагон, Сорняков систематически выполняет свои задания на 150—200 проц.

ВЫСТАВКА «16 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ НАУКИ».

ЛЕНИНГРАД, 6 января. (Корр. «Правды»). Всесоюзная академия наук приступила к подготовке большой выставки достижений советской науки за 16 лет. Выставка — рапорт Академии наук XVII с'езду ВКП(б) — будет отправлена в Москву и развернута в помещениях Политехнического музея.

Специальный отдел выставки отводится экспедиционной деятельности Академии наук за время между XVI и XVII с'ездами ВКП(б). Широко будет показано участие Академии наук в разработке проблемы Большой Волги, в освоении богатств Кольского полуострова и Кара-Бугаза, роль Академии наук в освоении производства советского синтетического каучука и т. п.



Е. Габрилович.

МЯСО.

I.

В 1866 году Московская дума решила построить городские бойни. Предложения контрагентов были заманчивы. ...

... без хвастовства показывали ему в числе прочих достопримечательностей местность, «где двадцать лет назад снесли бойни, и до сих пор воняет».

Но вот, наконец, городские бойни добиваются монополии. Мясной рынок сосредоточивается на их площадках. Между Калитниковским кладбищем и Сукиным болотом возникают сараи, лабазы, рельсы, гостиницы, трактиры. Начинается жизнь прославленной мясной слободы.

Прасолы гонят сюда гурты со всех концов страны. Быки, овцы и свиньи едут сюда по воде и посуху. Станции мелькают перед ними, стрелки, депо, начальники станций. Вперед, вперед! Снега и леса. Будки и паровозы. Гуртовщик, сопровождающий скот, греется у вагонной печки. Он едет неделю, две недели. Он разостлал на полу кожух, повесил на стену чайник и кнут. ...

... крепко связаны друг с другом. Мясные жрецы, мясные пророки. Кустарное производство взрастило их, они владели секретами свежевания и разделки, они хранили эти секреты смерти, как родовые поместья.

Революция досталась не только устаревшие, плохо оборудованные бойни. Ей досталась в наследство вся эта боенская каста мясных мудрецов. Борьба с ними была не легка. Туалетчики и резаки кичились своим мастерством. Они гордо воровали все, что ни попадалось им под руку. В спорах своих с советской администрацией они ссылались на указы Александра II. Борясь против нововведений, они в 1927 году ссылались на протоколы городской управы. Каждый день, согласно традиции, они уносили с собой домой связку бычьих хвостов, которые полагались им согласно постановлению от 1901 года.

...

МЯСОКОМБИНАТ. Электрическая пила распиливает туши.

В лесу без дров.

(От корреспондента «Правды» на Мурманской дороге).

Богатства советского Севера общеизвестны. Пассажиры, едущие из Ленинграда в Мурманск, часами не могут оторваться от окна вагона, перед которым развертывается великолепная лесная панорама. Однако, если вы начнете восторгаться северными лесными пейзажами, работники Мурманской дороги ухмыльнутся:

— Ну что вы нашли в этих лесах? Лес как лес. Самое обыкновенное явление в природе.

И только когда вы поговорите с машинистами «Мурманки», вам откроются причины такого непризнанного отношения к северным лесам. Машинисты расскажут вам, что на экипировочных базах в депо нет дров, что они, машинисты, вынуждены топить паровозы углем, к которому паровозы не приспособлены, а если на паровозы и дают дрова, то такие, которыми топить невозможно.

Чтобы бесперебойно работать зимой, Мурманской дороге надо было еще в октябре иметь двухмесячный запас топлива. Известно, что дрова к зиме надо заготовлять летом. Но руководители Мурманской дороги отложили заготовку дров на осень. Осенью тоже особенно не спешили. Спохватились только тогда, когда грянули крепкие полярные морозы. И сегодня на складах дороги вместо двухмесячного запаса имеется топлива только на 15 дней.

Паровозы «Мурманки» нормально должны потреблять 40 проц. дров и 60 проц. угля. Но нет дров, и некоторые районы перевели свои паровозы почти целиком на уголь — топливо привозное, дорогостоящее и дефицитное. В 1-м районе, например, потребляется 92 проц. угля и лишь 8 проц. дров.

Заместитель начальника материально-хозяйственной службы дороги Полянов не беспокоится о дровах. Наоборот, он настаивает на увеличении завоза угля из Донбасса. А машинисты, привыкшие работать на дровах, всячески отмахиваются от угля: они не умеют им топить и пережигают много лишнего.

Но и те дрова, что завезены на склады, никуда не годятся. «Дровами» здесь считаются бревна длиной в 6—7 метров и толщиной в 25 см. И дрова эти сырые, они не горят, а тлеют. Вывозились дрова по принципу: бери то, что ближе лежит. Хорошие, сухие дрова остались в лесу, а склады забиты сырыми бревнами. В Кандалакшском депо, например, паровозы топят дровами, содержащими 52 проц. влаги.

Дрова для Мурманской дороги поставляют Севзаптранлес, Севгортранлес, Нарлес, Мурманлес и ленинградский Лесосбыт. Все они работают скверно и своих обязательств перед дорогой не выполняют. Севгортранлес, например, за 1933 год недодал «Мурманке» 165 тысяч кубометров, ленинградский Лесосбыт сдал дороге только 10 тысяч кубометров вместо 50 тысяч. Но спросите у работников материально-хозяйственной службы дороги, что они сделали, чтобы заставить эти организации выполнить свои обязательства. Они ответят:

— Кричим. Бумажки пишем. Больше мы ничего сделать не в силах!

Дров в лесу — сколько угодно, но Мурманская дорога их не вывозит. В декабре она недодала несколько сот вагонов для вывозки своих же собственных дров, закупленных у Севзаптранлеса.

Но начальника службы эксплоатации дороги Антонова это мало беспокоит: ведь не он же отвечает за работу паровозов!

Недостаток топлива—удобная ширма для паровозников. Все свои безобразия они старательно скрывают за этой ширмой. Если вы спросите у паровозников, почему в Бабаевском депо на 18 паровозах из 46 текут дымогарные трубы, начальник паровозной службы дороги Горшков невозмутимо ответит:

— Из-за плохого топлива!

Если вы спросите, почему на «Мурманке» часты случаи остановок поездов на перегонах и опоздания в пути, вам также невозмутимо ответят:

— Из-за недостатка топлива!

Но о том, что паровозная служба до сих пор еще даже не проинструктировала машинистов, как надо топить паровозы углями разных марок, об этом вам паровозники не скажут. Не скажут они и о том, что теплотехники неправильно составляют смеси топлива, а потом сваливают вину на «дядю».

Недостаток топлива на «Мурманке» обостряется также из-за его бесхозяйственного расходования.

Приказ наркома о сокращении на 10 проц. расхода топлива не выполняется. Вместо 10 проц. дорога снизила расход топлива в ноябре только на 2 проц. Есть депо, где не только не добились никакой экономии, но даже перерасходовали все нормы. Начальник депо Бабаево Лебедев перерасходовал норму на 14 проц., начальник депо Хвойная Иванов—на 10 проц., начальник депо Мга [illegible]—на 7 проц., начальник депо Званка Богданов — на 5 проц.

Пережоги сходят для начальников депо безнаказанно. Ни на одного из них начальник паровозной службы Горшков не наложил даже дисциплинарного взыскания за пережог.

Снабжению «Мурманки» дровами мешает и Северная дорога. Она не дает вагонов Севгортранлесу для погрузки дров, лежащих на территории Северной дороги.

А пока идет ведомственная грызня между двумя дорогами, Мурманская дорога, расположенная в густых лесах, сидит без дров.

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

Ловушка для вагонов.

БРЯНСК, 6 января. (Спец. корр. «Правды»). Брянский район Западной дороги играет важную роль в разгрузке Донбасса. Через этот район идет порожняк для Донбасса с Октябрьской и Московско - Белорусско - Балтийской дорог, здесь же проходит часть угля, адресованного в Ленинград и Москву. И несмотря на это район работает отвратительно. Он стал настоящей ловушкой для попавших туда вагонов.

На станции Брянск-II вагоны простаивают под разгрузкой по 20—30 часов. Маневровые паровозы стоят на станции пачками без работы и зря коптят небо.

На горках в Брянске в ожидании расформирования составы стоят по суткам и больше; на обработку состава уходит 2—3 часа вместо 40 минут по норме. Бой вагонов растет. За 9 месяцев сменено пять заведующих горкой, но работа ее от этого не улучшилась.

Простои составов, готовых к отправке на Юг, достигли рекордной цифры. Только за две декады декабря составы простояли в Брянске сверх нормы 3.105 часов. 25 декабря были отменены 4 поезда, 39 поездов отправлены с большим опозданием. 26 декабря задержано 11 составов, идущих на Юг. 27 декабря станция не отправила 14 поездов и недодала Югу 2 состава порожняка.

В декабре парк в Брянском районе ежедневно был выше нормы на 500 вагонов, в результате район недодал Югу за этот месяц 4.800 вагонов. Нисколько не изменилось положение и в январе.

Район имеет возможность увеличить сдачу порожняка на Юг за счет неиспользованных резервов. Здесь ежедневно простаивают 300—400 больных вагонов в ожидании ремонта. Только в брянском вагонном участке 150 вагонов стоят больше недели в ожидании ремонта. Руководители вагонного участка оправдывают свою бездеятельность отсутствием запасных частей и нехваткой рабочей силы. Но все это неверно. Рабочей силы здесь достаточно, запасных частей также.

По вине района ежедневно остается больше 170 неразгруженных вагонов.

Начальник района Вервинц ежедневно клянется управлению дороги, что работу района выправит. Но клятвы клятвами и остаются, а работа не улучшается.

В Брянске больше недели находились заместитель начальника дороги Штейн и заместитель начальника отдела эксплоатации Кучурупа. Но и этот визит не навел порядка в районе.

Н. ЯКУНЕНКОВ.

На проверке — качество спичек.

Почему не зажигается спичка?

(От специального корреспондента «Правды»).

Новозыбковская фабрика «Волна революции» полностью механизирована. По количеству автоматов она является одной из самых мощных фабрик в Союзе.

Чего же не хватает «Волне революции», чтобы работать хорошо? Чем объяснить, что фабрика за 1933 год недодала потребителю 150 тыс. ящиков спичек?

Почему, наконец, выпускаемые ею спички сплошь да рядом не зажигаются?

Напрасно руководители фабрики (директор Сычев, секретарь парткома Рощин) пытаются спрятаться за об'ективные причины.

Автомат в спичечном производстве является главным агрегатом. Как и всякий сложный механизм, он требует к себе максимального внимания. К сожалению, этим-то и не могут похвастать руководители фабрики. Автоматы доведены до такого состояния, что их вынуждены то и дело ставить на ремонт. Но что это за ремонт! Сегодня автомат вышел из ремонта, а назавтра автомат снова и по той же причине выбывает из строя. Не мудрено поэтому, что из девяти автоматов в работе не больше половины. По одним только автоматам за 1933 год числится 37.000 часов простоя!

Макаль — человек, ответственный за работу автомата. Качество спичек во многом зависит от качества работы макаля. Но этот ответственный человек на 15—20 минут (иногда и больше) отлучается от своего автомата. Автомат работает без присмотра. Такие уже порядки заведены на «Волне революции». Макаль, по мнению дирекции, не всегда должен стоять у автомата. Почему бы ему не сходить на другой конец фабрики за серой, парафином и т. п.? Он и ходит, а в его отсутствие автомат гонит спички без парафина, гонит брак. Попробуйте зажечь такую спичку. Она вспыхнет и тут же погаснет.

Одной из решающих «об'ективных причин» своей плохой работы руководители выставляют нехватку пара. Спору нет, из-за недостатка пара на фабрике получается много брака. Холодная спичка не впитывает в себя парафин, парафин застывает на поверхности спички, сера застывает на парафине. И стоит только чиркнуть такой спичкой, как ее головка отлетает. Словом, пар—большое дело. Но что сделали руководители фабрики, чтобы беречь пар? Ничего. Паросиловое хозяйство так же, как и автоматы, доведено до безобразного состояния. Сколько пара используется и сколько его вылетает в воздух, никто не знает. А пропадает его немало.

— У нас нет паромерителя, — говорит директор фабрики, — поэтому мы не ведем никакого учета пара... Знаем только одно, что пропадает он у нас на каждом шагу.

Наряду с никудышным техническим руководством на состоянии паросилового хозяйства самым вредным образом сказывается царящая уравниловка в зарплате. Никуда не годится, когда квалифицированный кочегар получает 3 р. 84 коп. в день, а не имеющий никакой квалификации подвозчик топлива получает 3 р. 50 коп., при чем последний к тому же переведен на сдельщину, а кочегар получает повременно.

Официально на фабрике считают, что брак готовой продукции составляет 8 проц. А на партийном собрании говорили о браке, достигающем чуть ли не 50 проц. Больше того, процент брака возрастает в пути следования к потребителю.

Хорошая спичка превращается зачастую в брак вследствие того, что фабрика сплошь и рядом отправляет спички в сырой таре.

Правительственное постановление «об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции» встречено на фабрике весьма своеобразно. Вместо мобилизации рабочих вокруг этого постановления начальники цехов, в том числе и коммунисты, стали поговаривать о том, что лучше пойти к станку, чтобы избежать ответственности. Странно только одно, что везде и все на фабрике говорят, что начальники цехов хотят подавать заявления об уходе, но никто не хочет назвать конкретной фамилии. Никто не хочет называть по имени и фамилии бракоделов и дезорганизаторов производства.

Н. СМИРНОВ.

От редакции.

За последнее время это уже четвертая корреспонденция, сигнализирующая о безобразной работе ряда крупнейших спичечных фабрик Союза. Пора Наркомлегпрому СССР обратить серьезное внимание на этот важнейший участок, проверить, как Главное управление спичечной промышленности руководит своими предприятиями.

Зарплату выдавать в срок!

ПРОКУРОР «НЕ НАШЕЛ СОСТАВА ПРЕСТУПЛЕНИЯ».

НОВОСИБИРСК. (Корр. «Правды»). К директору Чарышского зерносовхоза Зарниченко на-днях явилась бригада рабочих и потребовала об'яснить, почему в течение полутора месяцев задерживается выплата рабочим зарплаты. Тов. Зарниченко не нашел ничего другого сказать, как сослаться на неповоротливость Зернотреста, который не ответил ни на одну из телеграмм о финансовых затруднениях совхоза.

Председатель рабочкома, к которому бригада обратилась с тем же вопросом, ответил, что рабочком уже два раза «выносил решение» по этому вопросу.

Районный прокурор в просьбе рабочих привлечь руководителей совхоза к уголовной ответственности отказал, так как он «не нашел состава преступления» в действиях администрации совхоза. По мнению прокурора Рецкет, в том, что не выплачена зарплата, нет «злого умысла».

Нет «злого умысла»! Зерносовхоз задолжал рабочим 423.062 руб. А оказывается, что из фонда зарплаты свыше 60 тыс. руб. израсходовано на покупку и ремонт нескольких домов, около 30 тыс. рублей—на сверхсметное содержание административно-управленческого аппарата, который непомерно раздут. Расходы на его содержание составляют 25 — 30 проц. к общему фонду зарплаты.

Чарышский зерносовхоз в системе Западносибирского Зернотреста вовсе не является исключением. Так в Алтайском зерносовхозе (директор Левин) задолженность по зарплате достигла 158 тыс. рублей. В Прокопьевском совхозе (директор Худяков) — 50 тыс. рублей и т. д. По Зернотресту в целом задолженность по зарплате на 1 декабря составляла 2 млн рублей.

В совхозах Семеноводтреста (управляющий Скрябин) задержки зарплаты приняли систематический характер. В 5 совхозах треста задолженность по зарплате составляет около 600 тыс. рублей. По всем этим совхозам налицо огромные перерасходы фондов зарплаты во время уборочной кампании. При уборке каждого гектара пшеницы в совхозах треста переплачено по 37 рублей и больше, чем было намечено по плану. По некоторым совхозам перерасход достигает 52 р. на гектар.

Велика задолженность рабочим также и в маслотрестах. Только по Омскому маслотресту (директор Трофимов) сумма невыплаченной в срок зарплаты достигла 500 тысяч рублей. Не отстает от маслотрестов и Крайзернотракторцентр.

Часто за фактами задержки заработной платы кроется самый махровый саботаж. В этом отношении показателен один пример. В Таврической МТС (директор Кенгуров) задолженность по зарплате достигла 13 тыс. рублей. В МТС ряд рабочих не получал зарплату с октября. Также с октября не выплачено ни одной копейки рабочим РТМ. В то же время Крайзернотрактором еще в конце ноября переведено дирекции МТС 130 тыс. руб., из них 20 тыс. специально на оплату задолженности по зарплате рабочим РТМ. Деньги были израсходованы на все, что угодно, только не на выплату зарплаты.

Прокуратура Западносибирского края должна обратить наконец серьезное внимание на положение с задолженностью зарплаты по краю и привлечь виновных к ответственности.

ВОРОНЦОВ.

На энергии солнца.



Солнечные кипятильники системы тов. Трофимова.

Солнечные лучи доставляют на землю фантастически огромное количество энергии: на один квадратный километр—до 1½ млн киловатт. Над проблемой использования хотя бы одного процента этого «голубого угля» работают виднейшие ученые мира.

Сейчас Всесоюзный гелиоинститут в Самарканде подвел итоги своей деятельности за год.

Бесперебойно и безотказно в Ташкенте работает опытная солнечная баня с пропускной способностью в 70 человек в сутки. Благодаря ряду остроумных приборов здесь сохраняется постоянная температура воды. Такая же баня открыта в совхозе Баш-Хайбек. На солнечное «снабжение» переоборудуется одна из крупнейших бань Ташкента. Все затраты на переоборудование равняются годовым затратам на топливо.

Вполне закончены опыты с кипятильниками, солнечными самоварами, портативными и очень удобными. Они сконструированы по типу кипятильников системы «Титан»: пока вода не вскипит, из крана нельзя получить ни одной капли. По тому же типу сконструирована солнечная кухня передвижного типа. В этой кухне борщ варится за два часа, навардан, плов и другие блюда—за час-полтора. Кухня работает паром. Стоимость одной кухни на 12 человек при массовом производстве не превысит 30 рублей. Приемник солнечной энергии построен не из хрупкого, легко бьющегося стекла, а из целлюлоида.

Огромную ценность представляют опыты применения солнца для плавки серы. В очень простых приборах достигается температура в 120 градусов. Уже в будущем году начинается строительство серноплавильного завода, который будет работать на солнечной энергии. Солнце будет работать на плавке и озокерита (горного воска), при выпарке мирабилита, при добыче селитры.

Чрезвычайно интересна конструкция солнечных опреснителей. Побережья Каспийского и Аральского морей крайне страдают от отсутствия пресной воды. Ведь питьевая вода для строительства Карабугазского химического комбината или в Красноводск до сих пор перевозится через море на специальных баржах из Баку.

В условиях Средней Азии широкое применение, несомненно, получат и солнечные водокачки. Они заменят тысячи чигирей (первобытных водопод'емных колес) и десятки дорогостоящих водокачек по Сыр-Дарье, Аму-Дарье и в Ферганской долине. Солнечные водопод'емники отличаются необыкновенной простотой — ими может управлять любой дехканин.

Опытная сушка фруктов солнечной энергией в Самарканде и Ташкенте дала блестящие результаты. Фрукты не теряют цвета, сохраняют сахаристость. В 1934 году в ряде совхозов Узбекистана и Туркмении, а также в отдельных крупных колхозах будут построены солнечные сушилки. По заказу Астрахани составляется проект крупной заводской установки для сушки рыбы.

Применение солнечной энергии в южных областях Советского Союза имеет богатейшие перспективы. Солнце освободит громадное количество дефицитного топлива для нужд промышленности, разгрузит транспорт. Опыты последних лет прошли настолько успешно, что совнарком Узбекистана вынес специальное постановление о массовом строительстве солнечных установок в ряде пунктов.

Применением солнечной энергии должны также заинтересоваться научные и общественные организации Крыма, Северного Кавказа, Нижней Волги, Южной Украины и Закавказья. Здесь, как и в Средней Азии, солнечные лучи уже в ближайшие годы могут стать доступным видом энергии.

М. [illegible]

Ташкент.

ХРОНИКА «ИСТОРИИ ЗАВОДОВ».

● При Ленинградском историко-философско-лингвистическом институте открыто специальное двухгодичное отделение, подготовляющее научных работников в области истории заводов.

● На Сталинском металлургическом заводе (Украина) проводится конкурс на лучшего ударника—кандидата в «историю завода». Намечен и список отстающих рабочих, которым грозит войти в историю как подрывщикам социалистического строительства. Это мероприятие имеет большой общественный и производственный эффект. Рабочие, занесенные в список отстающих, повышают свою производственную активность.

● В редакцию «Истории заводов» поступила рукопись истории Шатурской электростанции. История Шатуры—первенца электрификации—ярко отражает заботу Ленина и его помощь в строительстве станции.

● Авторский коллектив, написавший историю Московского инструментального завода, подготавливает книгу к сдаче в печать. Эта работа проходит под непосредственным руководством зав. агитмассотделом МК ВКП(б) тов. Ратнер.

● На ленинградских заводах по решению горкома ВКП(б) проводятся партийные совещания по истории заводов. На совещаниях, к участию в которых привлекаются старые большевики, связанные с заводами, старые производственники, историки, писатели и заводской актив, обсуждаются написанные рукописи книг. Такие совещания уже проведены на заводах им. К. Маркса и «Кр. выборжец». Основные сообщения и оценки рукописей первого тома истории «Кр. выборжца» были сделаны писателем М. Слонимским и историком проф. Илловайским.

● К XVII партийному с'езду редакция «Истории заводов» выпускает историю Беломорско-Балтийского канала им. Сталина и первый том истории Ижорского завода. К с'езду приурочивается также выпуск 7-го и 8-го сборников «История заводов» и сборника «16 заводов», содержащего главы и отрывки из историй ряда предприятий.

Совещание по субтропическим культурам.

ТИФЛИС, 6 января. (Корр. «Правды»). В Батуме закрылось первое всегрузинское совещание по цитрусовым и субтропическим культурам. Участники совещания дали обязательство к концу пятилетки добиться ежегодного сбора мандаринов, апельсинов, лимонов и грейпфрутов в 500 миллионов штук.

Шахматы.

ВСЕСОЮЗНЫЕ ДЕТСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

4 января в Большом зале Консерватории состоялось открытие всесоюзных детских шахматно-шашечных соревнований.

После трех туров впереди идут: в первой группе — сборная команда Москвы (плюс 11 из 20) и сборная г. Горького (плюс 9,5); во второй группе—сборная команда Ленинграда (+ 11 из 12); в третьей группе—впереди команда Белоруссии (+ 7,5 из 8), Киев (+ 7 из 8); в четвертой группе—команда Ростова-на-Дону (+ 11 из 12).

Сегодня с 11 часов утра в клубе им. Калинина (Дом правительства) играется четвертый тур.

ФЛОР ПОБЕДИЛ АЛЕХИНА.

На только что закончившемся международном шахматном турнире в Гастингсе (Англия) гроссмейстер Флор завоевал первый приз, опередив экс-чемпиона мира Алехина.

Флор получил на пол-очка больше Алехина, который пять партий сыграл вничью.

Второе место Алехин разделил с чемпионом Венгрии Лилиенталем.

Новая победа Флора лишний раз подчеркивает силу его игры на международной шахматной арене и одновременно свидетельствует о высоком уровне игры советских шахматистов и в частности Ботвинника, сумевшего свести свой матч с Флором вничью.

Железнодорожным рабочим — индивидуальные огороды

ОГОРОДНУЮ КАМПАНИЮ ПОДГОТОВИТЬ ПО-ПОЛИТОТДЕЛЬСКИ! *)

Руководство второго эксплоатационного района саботировало партийные директивы о создании собственной продовольственной базы. Лучшее доказательство этому—безобразно проведенная уборка урожая огородов отдела рабочего снабжения. Ни для кого не секрет, что значительное количество овощей погибло, замерзло на огородах, сгнило на корню.

Конечно, товарищи, дело тут не в том, что не оправдывает себя идея создания собственной продовольственной базы. Дело в том, что эту хорошую идею у нас в районном отделе рабочего снабжения было поручено проводить непроверенным, никудышным работникам.

Дело, товарищи, в людях, в правильном руководстве. Это прекрасно доказывает опыт Долгинцевского эксплоатационного района Екатерининской железной дороги, где немедленно после опубликования постановления ЦК по-большевистски взялись за создание собственной продовольственной базы.

Там была проведена большая массовая работа в цехах, на станциях, дистанциях пути, связи, околотках. Ходили в каждую сторожевую будку. Беседовали с рабочими, с женами рабочих, со школьниками. В результате этой работы до 3 тысяч рабочих обзавелись индивидуальными огородами общей площадью в 600 га. Это не считая 860 га обобществленного огорода. Пригородное хозяйство, на котором 400 га были заняты под огородными культурами, обеспечило столовые района овощами на весь зимний период.

Нужно по-политотдельски реализовать в Орловском районе М.-Курской дороги постановление ЦК об индивидуальном огородничестве. Все рабочие, инженерно-технические работники и служащие района, желающие обзавестись огородами, должны получить для этого необходимые участки.

Земли под индивидуальные огороды потребуется по Орловскому узлу не менее 300 га. Мы будем требовать от городского совета и земельного отдела, чтобы земли были отведены поблизости от предприятий Орловского узла.

По всему второму эксплоатационному району под индивидуальные огороды потребуется около 1.000 га. Тут перед хозяйственными и общественными организациями стоит большая организаторская и агитационная задача. Нельзя ждать, пока к тебе придет рабочий осведомляться насчет возможности обзавестись огородом. Нужно широко популяризировать среди рабочих и их семей постановление ЦК, да так все об'яснить, чтобы у них не оставалось ни одной неясности. Нужно, чтобы каждому рабочему было понятно, какие перспективы в улучшении его питания раскрываются перед ним, если он обзаведется огородом.

Районный отдел рабочего снабжения должен обеспечить индивидуальных огородников необходимым инвентарем. Тут, товарищи, мы смело можем обойтись без помощи со стороны. У нас в районе имеются такие производственные единицы, как учебные комбинаты: Курский — 800 учащихся и Орловский — 960 учащихся. Мастерские этих комбинатов свободно могут по заказу отдела рабочего снабжения изготовить необходимое количество тяпок, лопат и тому подобного инвентаря.

Отдел рабочего снабжения должен, кроме того, немедленно связаться с земельным отделом и семеноводческим совхозом с тем, чтобы обеспечить своевременное, бесперебойное и полное снабжение индивидуальных огородов овощами и рассадой. Тут, как и во всем остальном, дело откладывать в долгий ящик не следует.

Развертывая индивидуальное рабочее огородничество, нельзя забывать и подготовку пригородных хозяйств к весенней посевной. За зиму можно будет в порядке шефства отремонтировать их тракторы, плуги, бороны и т. д. У нас для этого имеются большие возможности. Есть квалифицированная рабочая сила, имеются инструменты и механизмы.

Дело районного комитета профсоюза железнодорожников—развернуть массовую работу. В порядке социалистического договора мы свяжемся с МТС, обеспечим своевременный ремонт инвентаря и получим от них реальную помощь тракторами для вспашки земельных массивов наших пригородных хозяйств.

Еще один важный вопрос: почву нужно удобрять. Это всем известно. Нам уже сейчас надо озаботиться насчет удобрений. Золу, которую до сих пор бесхозяйственно выбрасывают в мусорную яму, как раз и нужно обязательно сохранить для огорода. Дело в том, что зола — одно из лучших удобрений для огородов. Каждая семья рабочего за оставшееся до весны время может смело накопить 10—15 пудов золы для своего огорода. Точно так же и рабочие, имеющие скотину, должны весь навоз сохранить для удобрения.

Тут Сорокин, Грибакин и другие товарищи очень правильно поднял вопрос насчет социалистического соревнования с рабочими 1-го эксплоатационного района М.-Курской дороги. Политотдел эту мысль инициативу целиком поддерживает. Если мы правильно и своевременно выполним постановление ЦК, если мы добьемся высокой урожайности индивидуальных огородов и обеспечим себя вдоволь овощами на весь год, мы сможем победить в этом соревновании. Давайте же, товарищи, по-большевистски возьмемся за работу.

*) Из выступления тов. Сержантова, заместителя начальника политотдела 2-го района М.-Курской ж. д. на конференции по вопросам индивидуального рабочего огородничества.

КОНФЕРЕНЦИЯ 14 ГОРОДОВ.

ВОРОНЕЖ, 5 января. (Корр. «Правды»). В Воронеже закончилась межкраевая конференция городов, включившихся во всесоюзное соревнование им. XVII партс'езда. На конференции было представлено 14 городов, в том числе Сталинград, Свердловск, Смоленск, Тула, Иваново, Ростов-на-Дону, Минск, Шахты и др.

Конференция выработала единый культминимум городского благоустройства. «Электричество, радио и водопровод — в каждую рабочую квартиру», «образцовый порядок, чистота и регулирование движения на каждой улице», «ни одного неграмотного на производстве», «сплошной охват детей школой», «возможность для каждого трудящегося ликвидировать свою политическую и техническую неграмотность», — эти основные пункты культминимума признаны обязательными для всех соревнующихся городов.

«ЛИТКЕ» ПРИБЫЛ ВО ВЛАДИВОСТОК.

ХАБАРОВСК, 6 января. (Корр. «Правды»). Из Владивостока сообщают, что 4 января, в 9 часов утра, прибыл пароход «Литке». Во время восьмидневного перехода от Петропавловска до Владивостока «Литке» подвергся новым жестоким испытаниям. У берегов Японии, при выходе из Сангарского пролива, его встретил тайфун предельной силой в 12 баллов, который нанес судну ряд серьезных повреждений. Снесен был трап на капитанском мостике, разбита частично деревянная обшивка на бортах.

Новый год экипаж «Литке» встретил под защитой мыса Сюрвин, в 13 милях от Хакодате. Дорогу от Сюрвин до Владивостока «Литке» прошел сравнительно благополучно.

ПЕРВЫЙ НОМЕР «ХАРЬКОВСКОГО РАБОЧЕГО».

ХАРЬКОВ, 6 января. (Корр. «Правды»). Сегодня в Харькове вышел первый номер большой газеты на русском языке «Харьковский рабочий».

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ СТРАТОСФЕРЫ.

ЛЕНИНГРАД, 5 января. (Корр. «Правды»). Во Всесоюзной академии наук состоялся первый пленум организационного комитета всесоюзной конференции по изучению стратосферы. В работах пленума приняли участие: акад. Надсон, акад. Вавилов, проф. Капица, проф. Молчанов, проф. Эйгенсон, проф. Рынин, командир стратостата «СССР» тов. Прокофьев, строители ленинградского стратостата «Осоавиахим» инж. Чертовской, инж. Васенко, тов. Шерман и другие виднейшие специалисты по изучению стратосферы.

Оргкомитет наметил тематику первой всесоюзной конференции, на которой специальные секции займутся изучением вопросов аэрологии, радиоволн и звуковых волн, атмосферного электричества и космических лучей, аэрофотос'емки метеорологических явлений и т. п. Особо будут изучены вопросы, связанные с проникновением в высокие слои стратосферы методом стратостатов, стратопланов и ракет. Ориентировочно созыв конференции намечен на апрель 1934 г.

ТЕАТР.

Трагический оптимизм.

(В порядке обсуждения).

Смотрел «Оптимистическую трагедию» в Камерном театре. Хорошо играют артисты, а пьеса плохая, несмотря на то, что взяла себе такое претенциозное название. В ней нет ни фактической ни художественной правды, в ней отсутствует и настоящий подлинный оптимизм. Оптимизм дан настолько неубедительный, что понадобились два персонажа, специальное назначение которых прославлять наше дореволюционное прошлое и настоящее. А, право слово, это настоящее и прошлое в этом не нуждаются.

Оптимизм хорош и нужен, когда настоящее трудно и темно, когда крепкая вера должна противостоять сомнениям и колебаниям, вкрадывающимся в душу человеческую. Бывало такое в годы реакции и разложения. Сейчас не то. У нас не должна кружиться голова от успехов, мы не должны легкомысленно недооценивать стоящие перед нами трудности. Много еще работы впереди, но путь ясен: это путь социалистического творчества и строительства, путь радостный и чудесный, где нужны энергия, воля, упорство и настойчивость.

В настоящем и в недалеком прошлом, со времени великого Октября, не было элементов для трагизма. Трагедия—это такое противоречие, которое должно привести героя к гибели; у нас таких положений со времени великого Октября не было и нет.

Пьеса скорее заслуживает названия «Трагический оптимизм», если желать определить то внутреннее противоречие, которое имеется между официальным оптимизмом, представленным в пьесе вышеуказанными персонажами, и трагическим концом пьесы. А происходит это потому, что жалкими и ничтожными выглядят в пьесе окружающие комиссара коммунисты, сильными и яркими изображены долженствующие представлять кулачество анархисты.

Могут быть и такие случаи. Но если бы тому соответствовала и фактическая, и художественная правда, тогда и конец пьесы был бы действительно трагический, а не тот, благодаря которому мы творим, мы строим социализм.

Нехорошая, неправильная и далеко не оптимистическая пьеса.

А. СОЛЬЦ.

Партконференция на М.-Б.-Б. ж. д.

Дорожная партийная конференция М.-Б.-Б. ж.-д. заслушала доклад начальника политотдела дороги тов. Доненко о задачах парторганизации и доклад начальника дороги тов. Русанова об итогах 1933 года и задачах 1934 года. Вчера весь день шли прения по обоим докладам.

М.-Б.-Б. в последние месяцы выполняет план погрузки лучше многих других дорог Союза, что является прежде всего, по заявлению выступавших товарищей, заслугой политотделов. В октябре план погрузки на М.-Б.-Б. выполнен на 95,7 проц., в ноябре—на 113, в декабре план также перевыполнен. Но недостатки, свойственные всему транспорту: низкая трудовая дисциплина, некомпетентность руководства линией и т. д., имеют место и на М.-Б.-Б.

Все-ли дисциплинарный устав «проработали», но потом забыли. В Вяземском депо машинист Павлов, член бюро ячейки, разорвал поезд и потерял 16 вагонов. Бюро ячейки записывает: «Указать на недопустимость разрыва поезда». Это было все «наказание», которое получил разгильдяй Павлов.

Смоленский узел завален, остаток неразгруженных вагонов накапливается с каждым днем. Что же делает начальник станции Казанский? Он ходит по линии с фонарем, переписывает замороженные вагоны, составляет акты и приносит их в политотдел.—и все. Конечно, при таком «руководстве» начальника узел едва ли скоро будет расшит.

Конференция тепло встретила комсомольскую бригаду проводников 71-го поезда, пришедшую в полном составе приветствовать конференцию. О 71-м поезде недавно сообщалось в «Правде»: это поезд, где комсомольцы-проводники наладили образцовое, культурное обслуживание пассажиров.

5 января конференция закончила свою работу.

КАЗАНСКАЯ Ж. Д.

5 января утром на партконференции Казанской ж. д. продолжались прения по докладу тов. Розенко. В прениях выступили тт. Матрокин, Нефедов, Гаранин, Кулемин, Конд. Киселева и др. В конце утреннего заседания выступил начальник дороги тов. Кучмин.

5 января, вечером на конференции с полуторачасовой речью выступил, встреченный бурными аплодисментами, народный комиссар путей сообщения тов. А. А. Андреев.

ПУЩЕНА ЧЕРНИГОВСКАЯ КОТОНИННАЯ ФАБРИКА

ЧЕРНИГОВ, 6 января. (Корр. «Правды»). Вступила в строй действующих предприятий Черниговская котонинная фабрика. Строительство было начато в 1932 году. Напряженно работая, строители закончили пуск первой очереди к 30 декабря. По количеству выпускаемой котонинной продукции фабрика будет самой мощной в СССР; ее производительность — 16,5 тысяч тонн высококачественного [illegible]

Из отходов основного производства на фабрике будут вырабатываться высококачественный картон и бумага (3,5 тыс. тонн в год).

Фабрика оборудована машинами советского производства. На ней будет занято до 3 тысяч рабочих. Возле фабрики уже растет новый город. В центре—парк культуры и отдыха. Строятся 30 больших домов по 15 квартир в каждом. [illegible]

СТРОИТСЯ ПРИМОРСКИЙ ВОКЗАЛ В ЯЛТЕ.

СИМФЕРОПОЛЬ, 6 января. (Корр. «Правды»). В Ялте начато строительство большого приморского вокзала. В верхнем этаже его будет помещаться зал для пассажиров на 500 чел., летний и зимний рестораны, комфортабельные комнаты для отдыха пассажиров, комнаты матери и ребенка и т. д. В нижнем этаже — служебные помещения.

Со стороны порта будет сооружено несколько виадуков для прохода пассажиров. [illegible]

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

4 января.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу пред'явленных к разгрузке
Южная (нач. т. Левченко)	76	99	79
Екатерининская (нач. т. Билин)	83	107	58
Пермская (нач. т. Миронов)	79	116	71
Юго-Западная (нач. т. Друсинис)	83	92	84
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	81	103	70
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	74	100	75
Томская (нач. т. Яковлев)	62	82	70
Курская (нач. т. Карпенко)	72	120	65
Северная (нач. т. Амосов)	86	90	83
Казанская (нач. т. Кучмин)	85	113	74
Октябрьская (нач. т. Синев)	101	97	75
Западная (нач. т. Жуков)	80	96	88
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	112	106	73
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	98	101	74
Самаро-Златоуст. (нач. т. Кольцов)	63	108	86
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	89	110	81
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	87	117	82
Мурманская (нач. т. Лоднин)	88	100	78
Уссурийская (нач. т. Лиеберг)	93	107	65
Омская (нач. т. Базулин)	64	114	75
Забайкальская (нач. т. Осипов)	97	110	83
Турксиб (нач. т. Корнилин)	49	129	78
Окружная (нач. т. Петровский)	56	134	68
Кузбасская (Новосиб.—Ленинск; нач. т. Тузун)	Сведений нет.		

ПО ВСЕЙ СЕТИ (без Кузбасской дороги):
Погружено—49.552 ваг. Разгружено—47.514 ваг.
Остаток неразгруженных—17.983 ваг.
План погрузки (с Кузбасской дорогой)—61.000 ваг.

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	30 дек.	31 дек.	1 янв.	2 янв.	3 янв.
По Союзу	223,5	242,4	229,8	234,5	*)
Донбасс	145,8	156,5	154,7	156,6	158,5

*) Общий итог по Союзу не выведен из-за неполучения сведений от «Кузбассугля» и трестов НКПС.

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 4 ЯНВАРЯ (в тоннах).
План: 162.000. Добыто: 162.798. Проц. плана: 100,5.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	31 дек.	1 янв.	2 янв.	3 янв.	4 янв.
ЧУГУН	21,4	21,0	22,2	21,9	22,4
СТАЛЬ	18,9	19,9	19,7	21,2	22,3

Телефоны редакции: [illegible]
Уполном. Главлита № В—72111. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Изд. № 7.
Рукописи не возвращаются.